

ミツバ製モーターが Honda 「E-Clutchシステム」 に採用

- 四輪スロットルボディで実績のある弊社独自の小型高性能なモーターが評価され Hondaの「二輪用電子制御クラッチ(E-Clutch)システム」に採用されました。

■電子制御クラッチ(E-Clutch)とは

Honda E-Clutchは、クラッチコントロールを自動制御化することで、クラッチレバー操作なしで※スムーズな発進・変速を可能とした電子制御技術です。(※シフトペダルによる変速操作は必要です)

