

## 2024年3月期 第2四半期決算説明会 主な質疑応答内容

2023年11月17日（金）に開催致しました、弊社「2024年3月期 第2四半期決算説明会」の主な質疑応答内容について、以下の通り開示させていただきます。

なお、記載内容につきましては、質疑応答の内容をご理解し易い様、表現の変更や加筆・修正を行っておりますのでご了承下さい。

問 1. 現状の中国市場において日系完成車メーカーが苦戦している状況にあるが、ミツバが採られている対応策を教えてください。

答 1. 中国拠点の稼働率低下への対応として、中国拠点で生産した製品をその他のエリアへ供給する事を検討している。ただし、これについてはお客様の承認が必要となる。  
また、具体的な成果はまだだが、中国ローカルのお客様へミツバ製品の採用についての交渉を継続している。

問 2. 2輪車のEV化については、四輪車よりも早くEV化されるのではとの印象を持っているが、ミツバではどう考えているのか？またミツバとしての対応策についても教えてください。

答 2. モビリティにおけるカーボンニュートラルを実現する手段は、現状ではEV化がメインとして進められているが、発電や充電インフラ等の問題もありEV化のみではないとの見方から、もう少し時間をかけて検討すべきと考えている。  
これらを捉えてミツバでは、EVに関する技術・商品開発を進める一方、バイオエタノール車向け商品の対応も行っていく。

問 3. 日本の電動化は各国に対して遅れているが、ミツバではどのように考えているか教えてください。

答 3. 上記の通りEV化については一本調子ではなく、各国の事情・環境等に合わせてまだら模様に進むものと考えている。また、日本のカーメーカーはハイブリッド車の技術を持っている事もあるため、新興のEVメーカーに対しては、まだアドバンテージがあるものと考えている。

以上