

株式会社ミツバ
2024年3月期 第1四半期決算
補足資料
(証券コード：7280)

2023年8月9日 (水)

（単位：億円）

【第1四半期決算のポイント】

- 半導体供給の改善による自動車生産の正常化を背景として販売増に加え円安効果もあり、対前年同期比では増収（前年同期比18.4%増）・増益。
- 四輪事業・・・中国エリアにおいては、日系自動車メーカーの販売低調により、上海ロックダウンの影響が大きかった前期並み。日本や米州エリアでは販売が回復傾向。
- 二輪事業・・・アジアエリアにおいて、前期第2四半期以降引続き好調に推移。
- 円安に伴い、為替差益が12億円発生すると同時に、BS科目は、現預金、棚卸資産、有利子負債、為替換算調整勘定等が増加。

連結	前年同期	当期実績	増減額
売上高	668	790	122
営業利益	▲19	17	36
経常利益	▲5	30	36
当期利益	▲14	10	25

連結	前期末	当期実績	増減額
現預金	757	827	69
棚卸資産	594	598	4
有利子負債	1,704	1,713	8
自己資本比率	20.3%	22.7%	2.3%
NET D/Eレシオ	1.4	1.1	▲ 0.3

連結	前年同期	当期実績	増減額
営業CF	69	86	16
運転資本	22	66	43
投資CF	▲23	▲30	▲6
設備投資	▲21	▲28	▲6
FCF	46	56	10

I. 2024年3月期 第1四半期決算

II. 当社製品の搭載状況

III. トピックス

IV. Appendix

I. 2024年3月期 第1四半期決算（連結業績）

半導体供給の改善による自動車生産の正常化を背景として、販売増に加え円安効果もあり、対前年同期比では増収・増益。また、円安による為替差益12億円の計上により経常利益・当期利益ともに増益

(単位：億円)

	23年3月期 1Q	24年3月期 1Q	増減額	増減率
売上高	668	790	122	+18.4%
営業利益	▲19	17	36	—
営業利益率	▲2.9%	2.2%	—	+5.1pt
経常利益	▲5	30	36	—
税引前利益	▲5	30	35	—
当期利益(※)	▲14	10	25	—

(※) 親会社株主に帰属する当期純利益

(単位：億円)

(単位：億円)

4~6月平均為替レート

(単位：円)

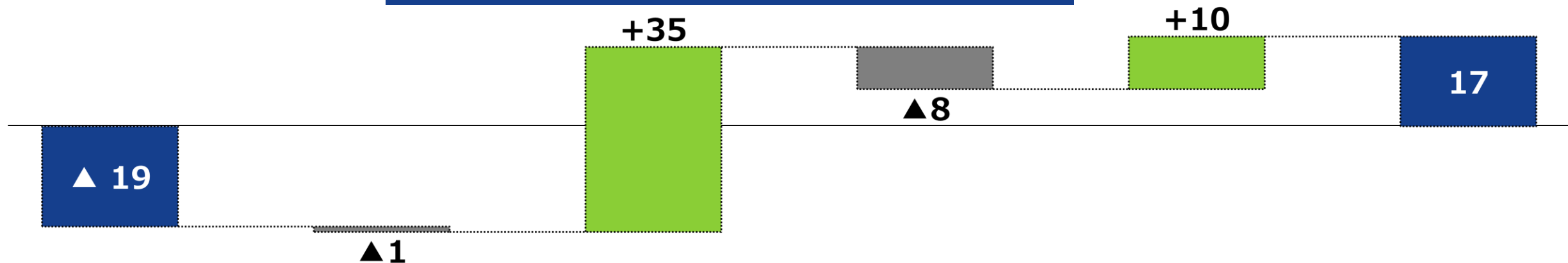
通貨	23/3月期 1Q	24/3月期 1Q
USD	129.73	137.50
EUR	138.30	149.65
CNY	19.59	19.56

通貨	為替感応度	
	売上	営業利益
USD	5	1
EUR	1.5	0.5
CNY	33	11

営業外収支 内訳	営業外収益	22
	営業外費用	▲9
経常利益 以下内訳	特別損益	▲0
	法人税等	▲14
	非支配株主に帰属する当期純利益	▲4

営業利益増減要因 (前年同期比)

(単位：億円)



23/3/1Q
営業利益

為替変動

付加価値

人件費

経費

24/3/1Q
営業利益

日本エリア	+11
アジアエリア	+12
中国エリア	+0
その他エリア	+6
その他	+5

賃金・給料の増加	▲5
その他	▲3

物流費の減少	+11
減価償却費の減少	+2
その他	▲3

※ 価格改善 +25

※ 材料費上昇 ▲4

I. 2024年3月期 第1四半期決算 (セグメント別業績)

(単位：億円)

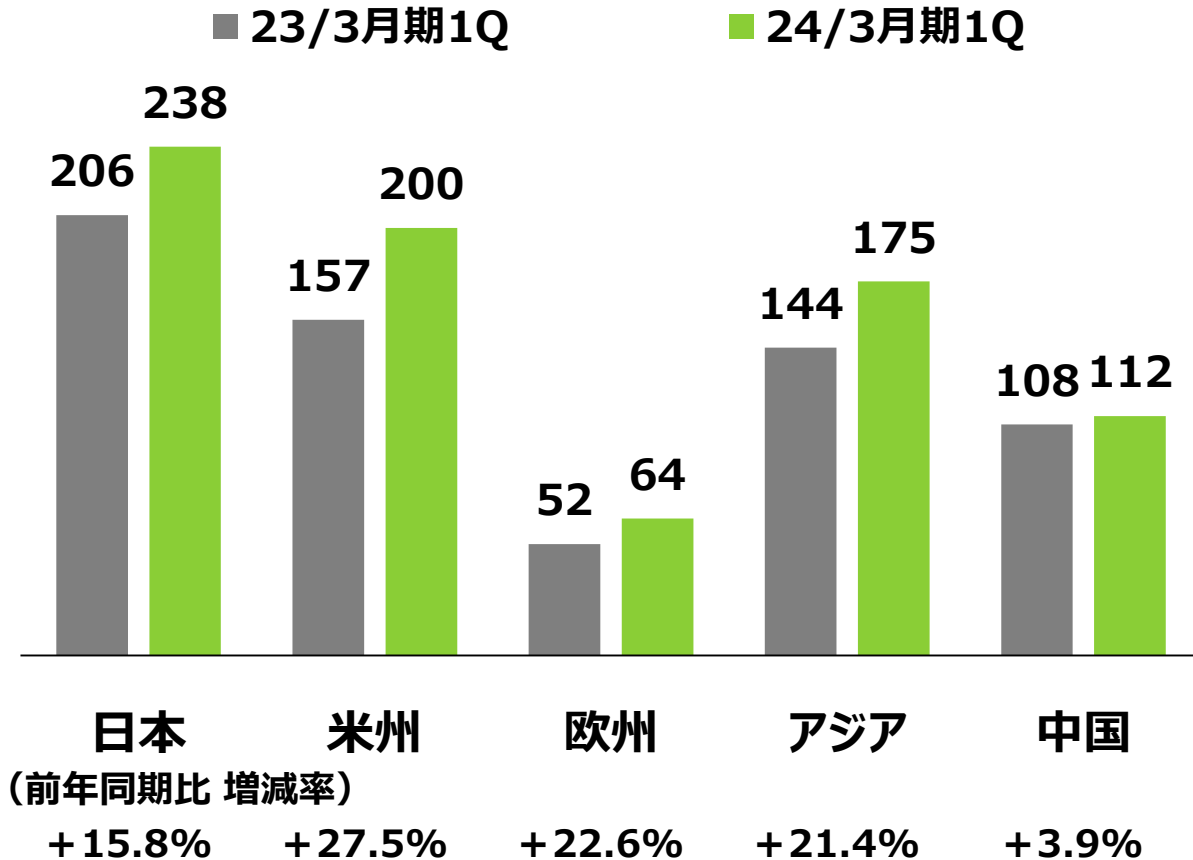
	23年3月期 1Q			24年3月期 1Q			営業利益 増減額 (B-A)	営業利益 増減率 (B/A)
	売上高	営業利益 (A)	営業 利益率	売上高	営業利益 (B)	営業 利益率		
輸送用機器関連事業	619	▲22	▲3.7%	745	11	1.6%	34	-
情報サービス事業	34	1	4.6%	34	3	11.4%	2	+150.4%
その他事業	13	1	13.4%	10	1	11.8%	▲0	▲31.0%
調整額	-	0	-	-	0	-	▲0	-
合計	668	▲19	▲2.9%	790	17	2.2%	36	-

輸送用機器関連事業	<ul style="list-style-type: none"> 四輪事業・・・中国エリアにおいては、日系自動車メーカーの販売低調により、上海ロックダウンの影響が大きかった前期並み。日本や米州エリアでは販売が回復傾向 二輪事業・・・アジアエリアにおいて、前期第2四半期以降引き続き好調に推移
情報サービス事業	<ul style="list-style-type: none"> 自治体、警察、水道事業者向けのシステム販売や、車載系組込ソフトウェア開発支援業務などが堅調に推移したことにより増収・増益
その他事業	<ul style="list-style-type: none"> 市販事業において、主に用品販売事業の低迷により減収・減益

中国エリアにおいては、日系自動車メーカーの販売低調により、上海ロックダウンの影響が大きかった前期並み。日本や米州エリアでは販売が回復傾向。アジアエリアは好調に推移。

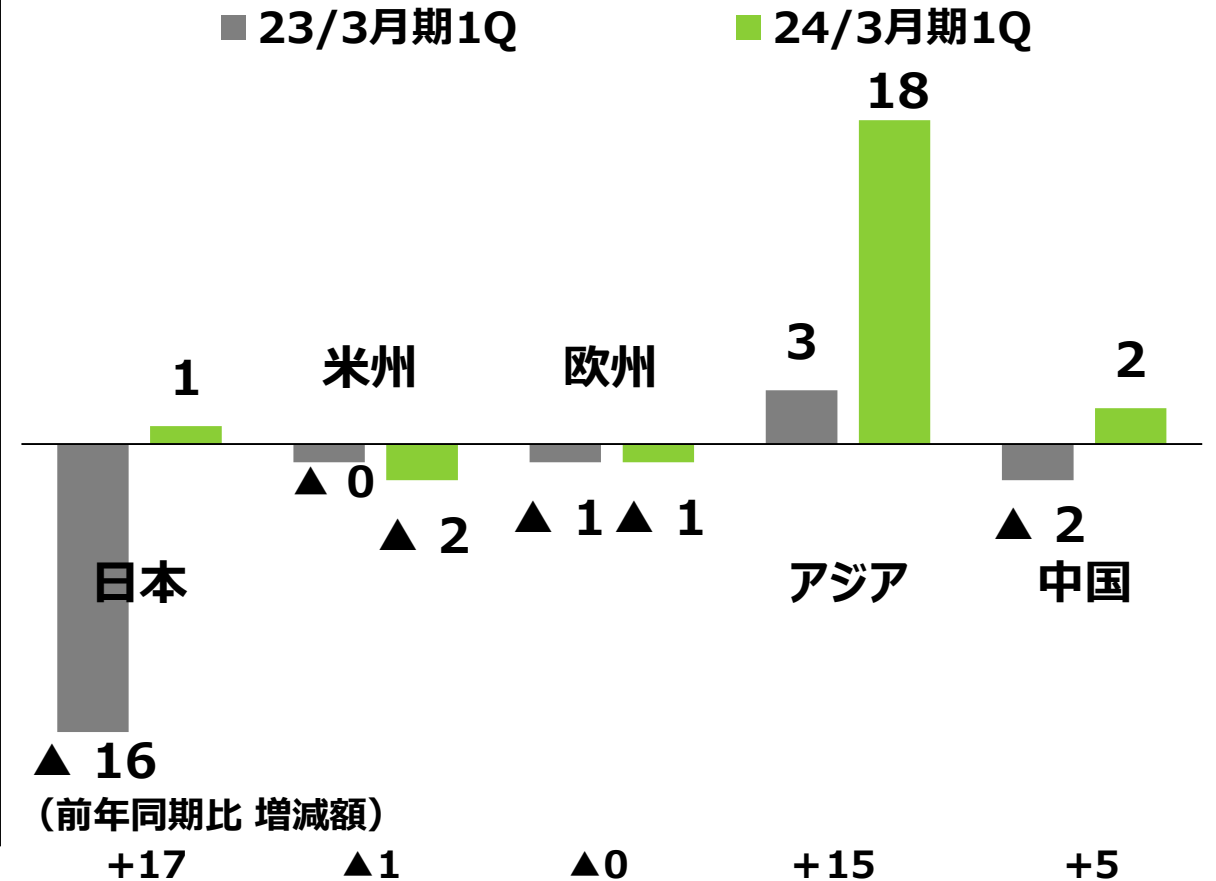
【エリア別売上高】

(単位：億円)



【エリア別営業利益】

(単位：億円)



I. 2024年3月期 第1四半期決算（顧客別売上高）

（単位：億円）

	23年3月期 1Q		24年3月期 1Q		増減額	増減率
	売上高	構成比	売上高	構成比		
ホンダ	252	38.9%	298	38.2%	+46	+18.3%
四輪	126	19.4%	136	17.4%	+10	+7.9%
二輪	126	19.5%	162	20.8%	+36	+28.6%
RNM	46	7.1%	62	7.9%	+16	+34.8%
SUBARU	20	3.0%	25	3.2%	+5	+25.0%
スズキ	21	3.1%	24	3.1%	+3	+14.3%
マツダ	12	1.9%	22	2.8%	+10	+83.3%
VW グループ	16	2.5%	20	2.6%	+4	+25.0%
トヨタ グループ	6	1.0%	7	0.9%	+1	+16.7%
TierN	185	28.6%	211	27.0%	+26	+14.1%
その他	90	13.9%	112	14.3%	+22	+24.4%
合計	648		781		+133	+20.5%

※RNM：ルノー、日産自動車、三菱自動車

※顧客別売上高は輸送用機器関連事業にかかる社内管理数値のため、連結上のセグメント数値とは一致しておりません。

I. 2024年3月期 第1四半期決算（事業別売上高）

（単位：億円）

	23年3月期 1Q		24年3月期 1Q		増減額	増減率
	売上高	構成比	売上高	構成比		
四輪	402	62.1%	473	60.6%	+71	+17.7%
二輪	168	25.9%	213	27.3%	+45	+26.8%
電動化ソリューション	78	12.0%	95	12.1%	+17	+21.8%
合計	648		781		+133	+20.5%

※事業別売上高は輸送用機器関連事業にかかる社内管理数値のため、連結上のセグメント数値とは一致していません。

I. 2024年3月期 第1四半期決算（連結貸借対照表）

(単位：億円)

		23年 3月末	23年 6月末	増減額			23年 3月末	23年 6月末	増減額
流動資産	現預金	757	827	69	負債	仕入債務	203	238	34
	売掛債権	510	519	9		その他	506	481	▲25
	棚卸資産	594	598	4		有利子負債(※)	1,704	1,713	8
	その他	119	110	▲8			2,414	2,433	18
流動資産		1,981	2,056	74	株主資本	590	593	3	
固定資産	有形固定資産	936	968	32	包括利益累計	77	181	103	
	無形固定資産	36	36	▲0	自己資本合計	667	774	106	
	その他	328	358	29	非支配株主持分	201	211	10	
	固定資産	1,302	1,363	60	総資産合計	869	986	117	
資産合計		3,284	3,420	135	負債・純資産合計	3,284	3,420	135	

為替レート

(単位：円)

通貨	23年3月末	23年6月末
USD	133.54	145.00
EUR	145.81	157.66
CNY	19.42	19.97

(※) 借入金＋社債（リースは含まない）

指標	23年3月末	23年6月末
自己資本比率	20.3%	22.7%
ネットD/Eレシオ	1.4	1.1

I. 2024年3月期 第1四半期決算 (連結キャッシュフロー)

(単位：億円)

		23年3月期 1Q	24年3月期 1Q	増減額
営業活動 CF	税引前当期純利益	▲ 5	30	35
	減価償却費	41	40	▲ 1
	売上債権の増減 (▲は増加)	87	27	▲ 60
	棚卸資産の増減 (▲は増加)	▲ 11	31	42
	仕入債務の増減 (▲は減少)	▲ 53	7	61
	その他	11	▲ 49	▲ 61
	合計	69	86	16
投資活動 CF	固定資産取得による支出	▲ 21	▲ 28	▲ 6
	その他	▲ 1	▲ 1	0
	合計	▲ 23	▲ 30	▲ 6
FCF		46	56	10
財務活動 CF	借入金の増減 (▲は減少)	▲ 11	▲ 3	7
	その他	▲ 9	▲ 15	▲ 5
	合計	▲ 20	▲ 19	1
為替換算等		29	30	1
現金・現金同等物増減 (▲は減少)		54	67	13

I. 2024年3月期 第1四半期決算

II. 当社製品の搭載状況

III. トピックス

IV. Appendix

Ⅱ. 当社製品の搭載状況（2023年1～6月発売の一部車種）

	発表・発売日	メーカー	車名		搭載製品
NEW	2022年12月	SUBARU	Crosstrek		リアワイパー、RZリレー、ファンモーター
	2023年4月	マツダ	CX-90		フロントワイパー、ウォッシャー
	2023年4月	ホンダ	ZR-V		リアワイパー、ウォッシャー、ホーンリレー、パワーウィンドウモーター ファンモーター、ETCモーター
FMC	2023年1月	ホンダ	Accord		フロントワイパー、ホーン、リレー パワーウィンドウモーター スターターモーター、ファンモーター ETCモーター
	2023年5月	三菱自動車	Delica Mini		フロントワイパー、リアワイパー、ウォッシャー パワーウィンドウモーター、ファンモーター

※ 写真は各社の許可を得て掲載しております。

青太字：新製品/新規参入

Ⅱ. 当社製品の搭載状況 (2023年1~6月発売の一部車種)

	発表・発売日	メーカー	車名		搭載製品
NEW	2023年2月	ホンダ	XL750 Transalp		スターターモーター、ACジェネレーター LEDウィンカーランプ LEDライセンスランプ、ホーン
	2023年3月	スズキ	GSX-8S		スターターモーター、スターターリレー ホーン
FMC	2023年1月	Hero	SPLENDOR Plus		スターターモーター、ACジェネレーター
	2023年3月	ホンダ	CB350		ACジェネレーター、燃料ポンプ
	2023年3月	HONDA (INDIA)	ACTIVA 125		ACGスターター
	2023年4月	BMW	R 1250 GS		ACジェネレーター

※ 写真は各社の許可を得て掲載しております。

青太字：新製品/新規参入

I. 2024年3月期 第1四半期決算

II. 当社製品の搭載状況

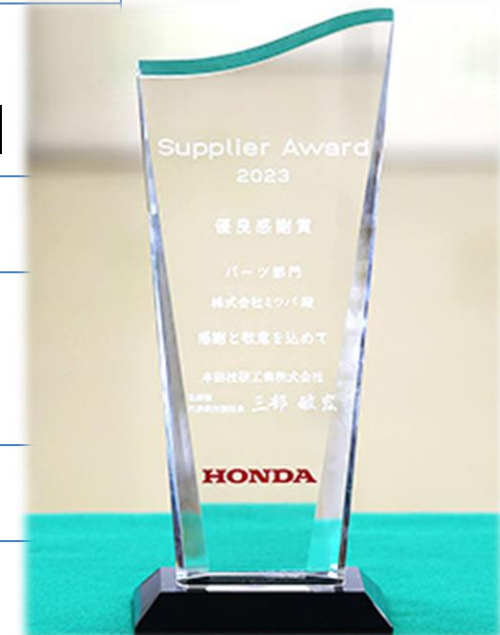
III. トピックス

IV. Appendix

Ⅲ. トピックス (対象期間 : 2023年1~6月)

✓ おかげさまでお客様より数々の賞を受賞致しました。

日付	受賞拠点	お客様	賞名
1/7	広州三葉	東風本田汽車	最優秀サプライヤー賞
3/16	ミツバ・インド	Honda Motorcycle And Scooter India	Grand Award for QCD Performance & Extra Ordinary Support
3/16	ミツバ・フィリピン	Honda Philippines	Environmental Appreciation Award
4/17	ミツバ	本田技研工業	優良感謝賞
5/8	ミツバ・ブラジル	トヨタブラジル	ロジスティクスパフォーマンス賞
5/16	ミツバ	テイ・エステック	品質賞
6/5	ミツバ	Brose	Key Supplier 2023



Ⅲ. トピックス（対象期間：2023年1～6月）

- ✓ ミツバ・インディア Pvt. Ltd.に設立した職業訓練校「Mitsuba India JIM, Chennai」が、経済産業省より「日本式ものづくり学校（JIM）」に認定されました。



- 「日本式ものづくり学校（JIM）」は、2016年11月に日印首脳間で合意された「ものづくり技能移転推進プログラム」に基づき、インドの製造業における人材育成に関して協力していくため、インドに進出をする日系企業が設立する人材育成機関を認定し、支援をするものです。

I. 2024年3月期 第1四半期決算

II. 当社製品の搭載状況

III. トピックス

IV. Appendix

IV. Appendix 2024年3月期第1四半期決算 (エリア別業績推移)

(単位：億円)

	23年3月期				24年3月期				前年同四半期 対比増減率 (C/A)	前四半期 対比増減率 (C/B)
	1Q (A)	2Q	3Q	4Q (B)	1Q (C)	2Q	3Q	4Q		
売上高 計	668	862	840	824	790				+18.4%	▲4.0%
日本	206	245	261	272	238				+15.8%	▲12.5%
米州	157	187	180	206	200				+27.5%	▲3.1%
欧州	52	52	55	64	64				+22.6%	▲0.5%
アジア	144	188	203	174	175				+21.4%	+0.2%
中国	108	188	138	104	112				+3.9%	+6.9%
営業利益 計	▲19	23	32	31	17				-	▲44.9%
日本	▲16	3	7	8	1				-	▲86.8%
米州	▲0	▲5	▲4	10	▲2				-	-
欧州	▲1	▲0	0	▲2	▲1				-	-
アジア	3	15	31	10	18				+430.6%	+81.2%
中国	▲2	15	▲1	0	2				-	+705.0%

※エリア別の営業利益は、セグメント間取引調整前の金額です。

IV. Appendix 2024年3月期第1四半期決算（顧客別売上高推移）

（単位：億円）

	23年3月期				24年3月期				前年同四半期 対比増減率 (C/A)	前四半期 対比増減率 (C/B)
	1Q(A)	2Q	3Q	4Q(B)	1Q(C)	2Q	3Q	4Q		
ホンダ	252	354	332	311	298				+18.3%	▲4.2%
四輪	126	184	148	149	136				+7.9%	▲8.7%
二輪	126	170	184	162	162				+28.6%	+0.0%
RNM	46	58	62	67	62				+34.8%	▲7.5%
SUBARU	20	24	26	27	25				+25.0%	▲7.4%
スズキ	21	21	20	24	24				+14.3%	+0.0%
マツダ	12	17	18	22	22				+83.3%	+0.0%
VW グループ	16	19	21	17	20				+25.0%	+17.6%
トヨタ グループ	6	7	8	8	7				+16.7%	▲12.5%
TierN	185	235	224	203	211				+14.1%	+3.9%
その他	90	115	118	120	112				+24.4%	▲6.7%
合計	648	850	829	799	781				+20.5%	▲2.3%

※RNM：ルノー、日産自動車、三菱自動車

※顧客別売上高は輸送用機器関連事業にかかる社内管理数値のため、連結上のセグメント数値とは一致していません。

IV. Appendix 2024年3月期第1四半期決算（事業別売上高推移）

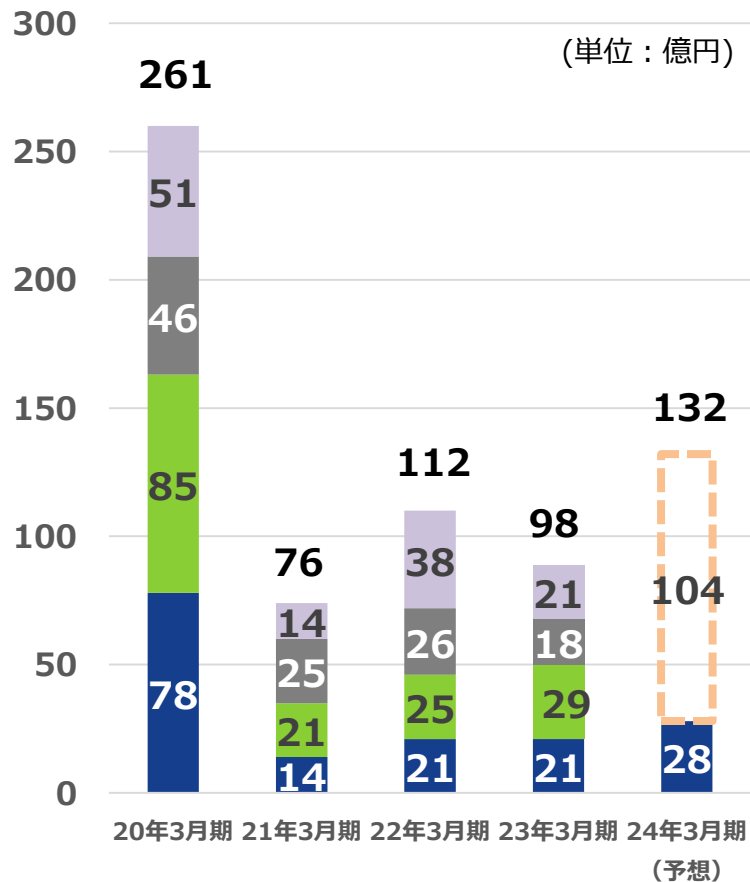
（単位：億円）

	23年3月期				24年3月期				前年同四半期 対比増減率 (C/A)	前四半期 対比増減率 (C/B)
	1Q (A)	2Q	3Q	4Q (B)	1Q (C)	2Q	3Q	4Q		
四輪	401	530	493	501	473				+18.0%	▲5.6%
二輪	168	218	233	211	213				+26.8%	+0.9%
電動化ソリューション	78	102	103	86	95				+21.8%	+10.5%
合計	648	850	829	799	781				+20.5%	▲2.3%

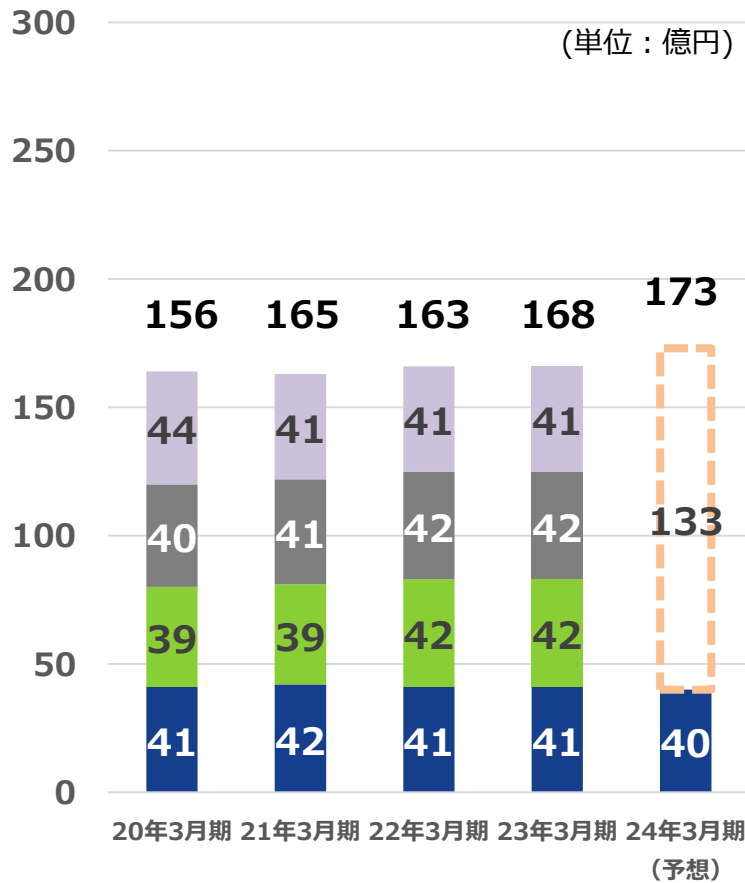
※事業別売上高は輸送用機器関連事業にかかる社内管理数値のため、連結上のセグメント数値とは一致していません。

IV. Appendix 2024年3月期 (設備投資、減価償却費、研究開発費)

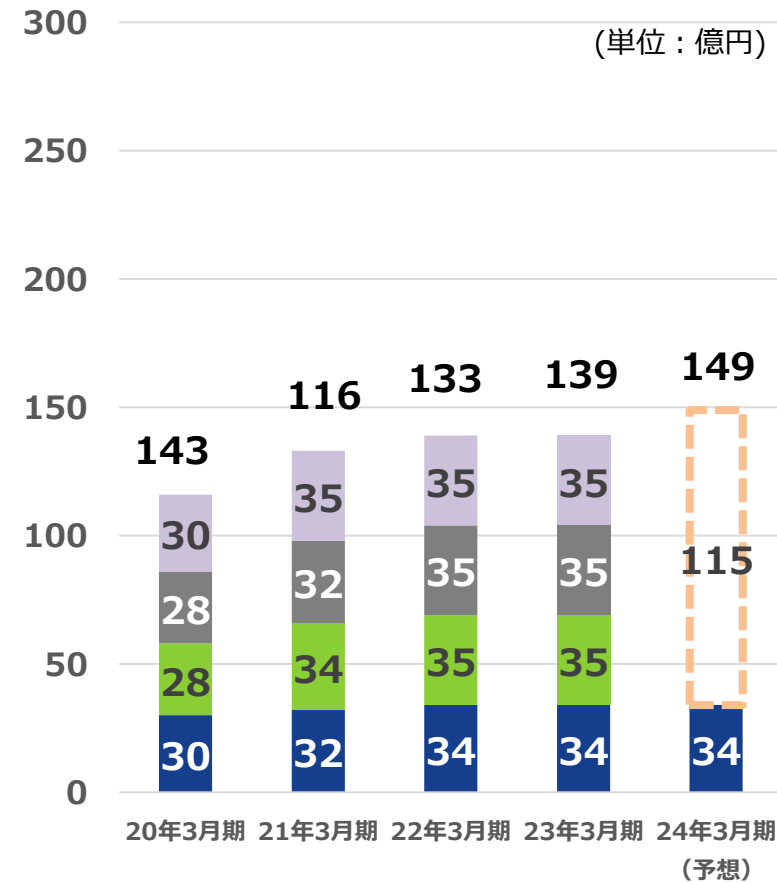
設備投資



減価償却費



研究開発費

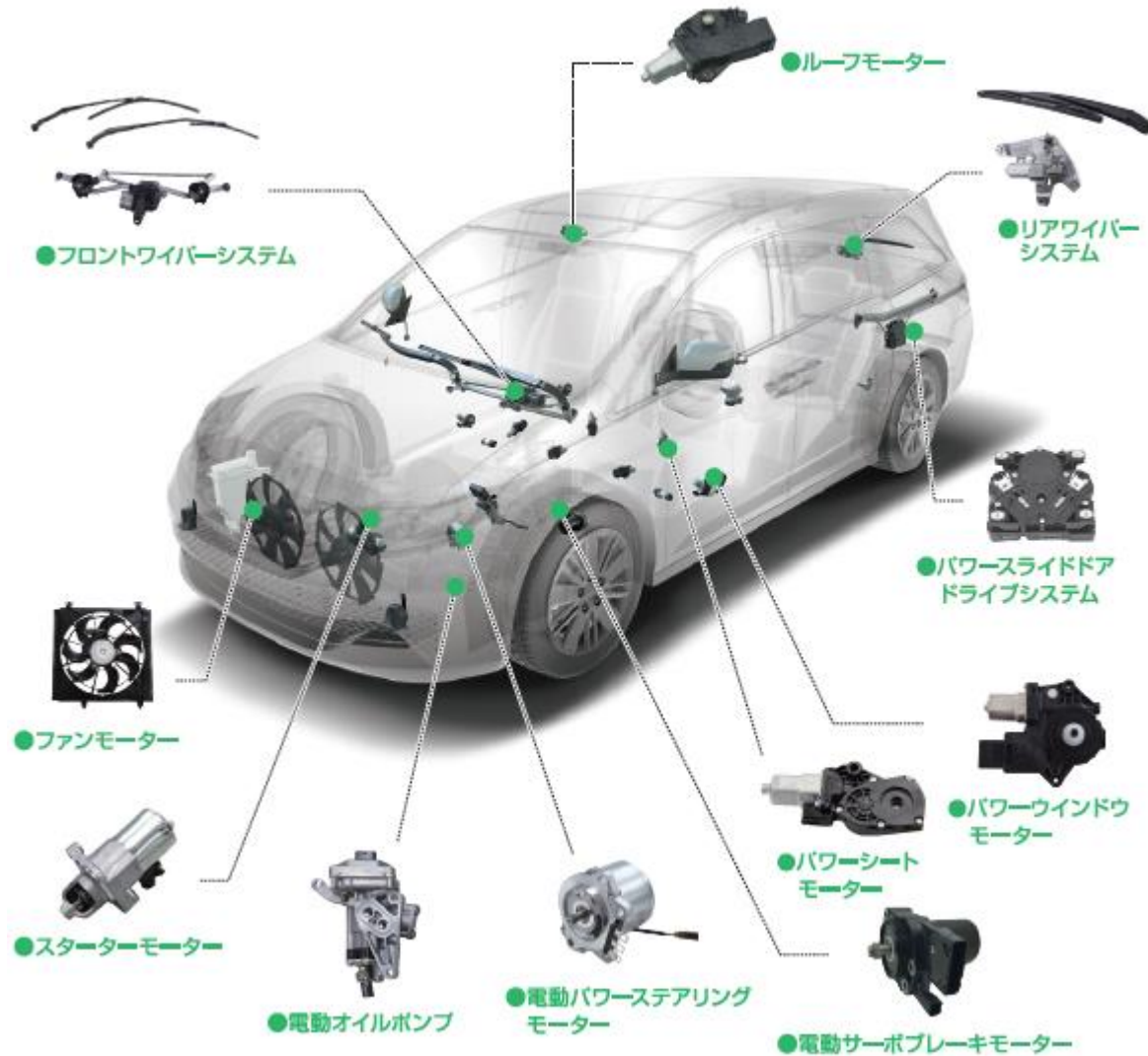


■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q

■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q

■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q

四輪電装製品



二輪電装製品



小型モビリティ製品





IV. Appendix バーチャル製品展示特設サイトのご紹介

[バーチャル製品展示ページ | 株式会社ミツバ \(https://www.mitsuba.co.jp/vpep/\)](https://www.mitsuba.co.jp/vpep/)



MITSUBA

バーチャル製品展示ページ

未来を動かす For future mobility



ご注意

本資料には、当社グループの見通し・目標等の将来に関する記述がなされています。

これらは、本資料の作成時点において入手可能な情報、予測や作成時点における仮定に基づいた当社の判断等によって記述されたものであります。

そのため、今後、経済情勢や景気動向、法令規制の変化その他の幅広いリスク・要因の影響を受け、実際の経営成績等が本資料に記載された内容と異なる可能性がある事にご留意下さい。

本資料は、当社の株式その他の有価証券の勧誘を構成するものではありません。



~ End of Presentation ~