MITSUBA
株式会社 ミツバ

2022年3月期第1四半期決算
補足資料

2021年8月6日（金）

2022年3月期第1四半期決算（サマリー）

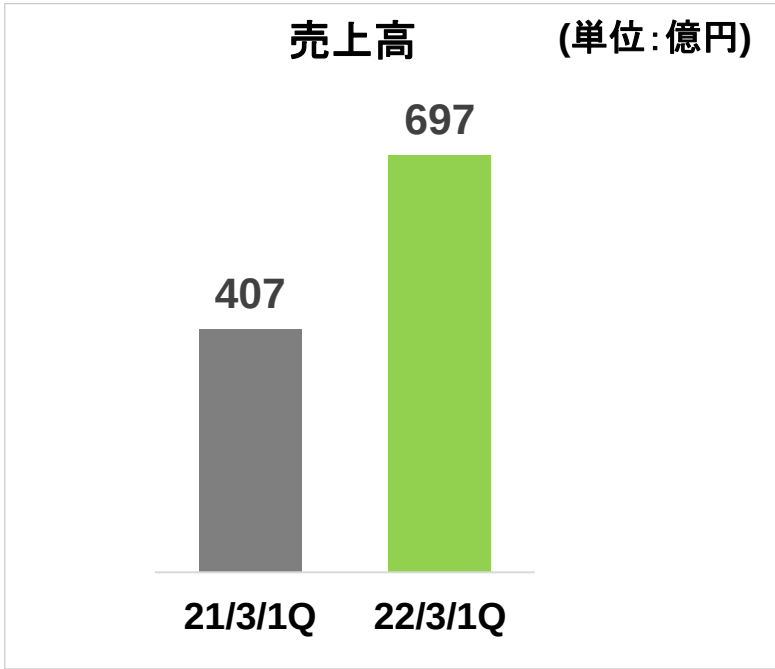
制度連結業績

【損益計算書】

売上高　697億円（前期比＋71.0%）
営業利益　30億円（前期比　－ %）

・半導体供給不足による自動車メーカーの減産影響を受けたものの、連結売上高は、市場回復に伴い、全エリアで増収。

・売上回復と前期に実施した構造改革施策効果継続により、連結営業利益30億円、最終利益は11億円と黒字転換。

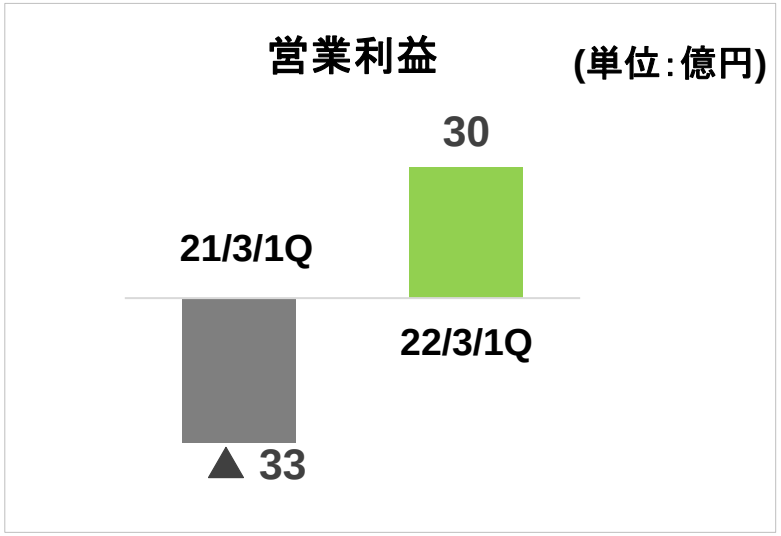


【貸借対照表】

・総資産3,419億円(前期末比▲11億円)、現預金792億円(前期末比+5億円)
・自己資本比率17.6% (前期末比+0.6%)、ネットD/Eレシオ1.8倍(前期末1.9倍)
・棚卸資産は物流網の混乱影響と今後の販売増加に備えた在庫の積み増しにより605億円(前期末比+54億円)

【キャッシュフロー計算書】

・フリーキャッシュフロー24億円(前年同期▲25億円)
内訳：営業CF44億円(前年同期▲8億円)、投資CF▲19億円(前年同期▲17億円)
・棚卸資産増加等で、運転資本は26億円の減少(前年同期は23億円の減少)



I. 2022年3月期 第1四半期決算

II. Appendix

I. 2022年3月期 第1四半期決算

II. Appendix

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（連結業績）

新型コロナウイルス影響の減少等により、増収・増益。

（単位：億円）

	21年3月期 1Q	22年3月期 1Q	増減額	増減率
売上高	407	697	289	+71.0%
営業利益	▲33	30	63	―
営業利益率	*▲8.3%*	*4.3%*	―	*+12.6pt*
経常利益	▲37	32	69	―
税引前利益	▲49	31	81	―
当期利益(※)	▲54	11	65	―

（※）親会社株主に帰属する当期純利益

4月～6月　平均為替レート　（単位：円）

通貨	21/3月期	22/3月期
USD	107.64	109.52
EUR	118.62	131.96
CNY	15.17	16.96

（単位：億円）

営業外収支　内訳	■営業外収益　10
	■営業外費用 ▲8
経常利益以下　内訳	■特別損益　▲0
	■法人税等　▲17
	■非支配株主に帰属する当期純利益　▲3

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（セグメント別業績）

（単位：億円）

	21年3月期 1Q			22年3月期 1Q			営業利益増減額（A−B）	営業利益増減率（A/B）
	売上高	営業利益（B）	営業利益率	売上高	営業利益（A）	営業利益率		
輸送用機器関連事業	369	▲35	▲9.7%	659	28	4.4%	64	―
情報サービス事業	28	1	6.0%	25	▲0	▲1.5%	▲2	―
その他事業	9	0	2.8%	13	1	11.9%	1	481.2%
調整額	―	0	―	―	0	―	0	―
合計	407	▲33	▲8.3%	697	30	4.3%	63	―

輸送用機器関連事業	・ 新型コロナウイルス影響の減少により、増収・増益
情報サービス事業	・ 前年の法改正によるシステム改修等の反動減により、減収・減益
その他事業	・ カー用品、二輪用品の販売が好調に推移したことにより増収・増益

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（セグメント別業績推移）

輸送用機器関連事業は、前年同四半期対比で増収・増益。

（単位：億円）

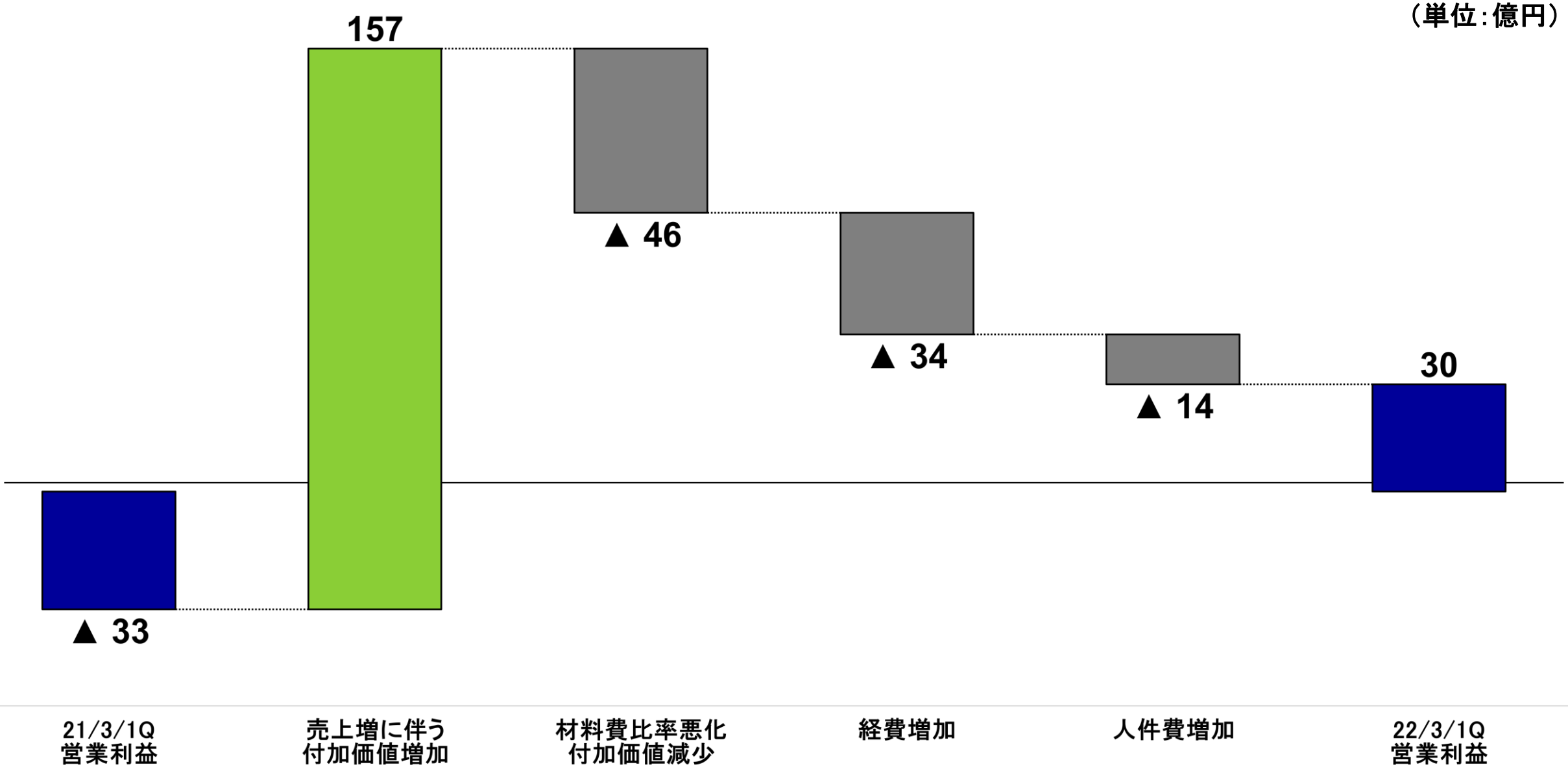
	21年3月期				22年3月期				前年同四半期対比増減率（C/A）	第4四半期対比増減率（C/B）
	1Q（A）	2Q	3Q	4Q（B）	1Q（C）	2Q	3Q	4Q		
売上高　計	407	721	794	768	697				+71.0%	▲9.2%
輸送用機器関連事業	369	672	751	700	659				+78.3%	▲5.9%
情報サービス事業	28	34	29	52	25				▲11.6%	▲51.9%
その他事業	9	13	13	15	13				+37.9%	▲15.8%
営業利益　計	▲33	12	61	45	30				―	▲33.7%
輸送用機器関連事業	▲35	8	57	37	28				―	▲22.8%
情報サービス事業	1	3	2	7	▲0				―	―
その他事業	0	0	0	1	1				+481.2%	+53.3%
営業利益率	*▲8.3%*	*1.7%*	*7.7%*	*5.9%*	*4.3%*				―	―

※事業別の営業利益は、セグメント間取引調整前の金額です。

Ⅰ．2022年3月期第1四半期 営業利益増減要因(前年比)

MITSUBA
株式会社 ミツバ

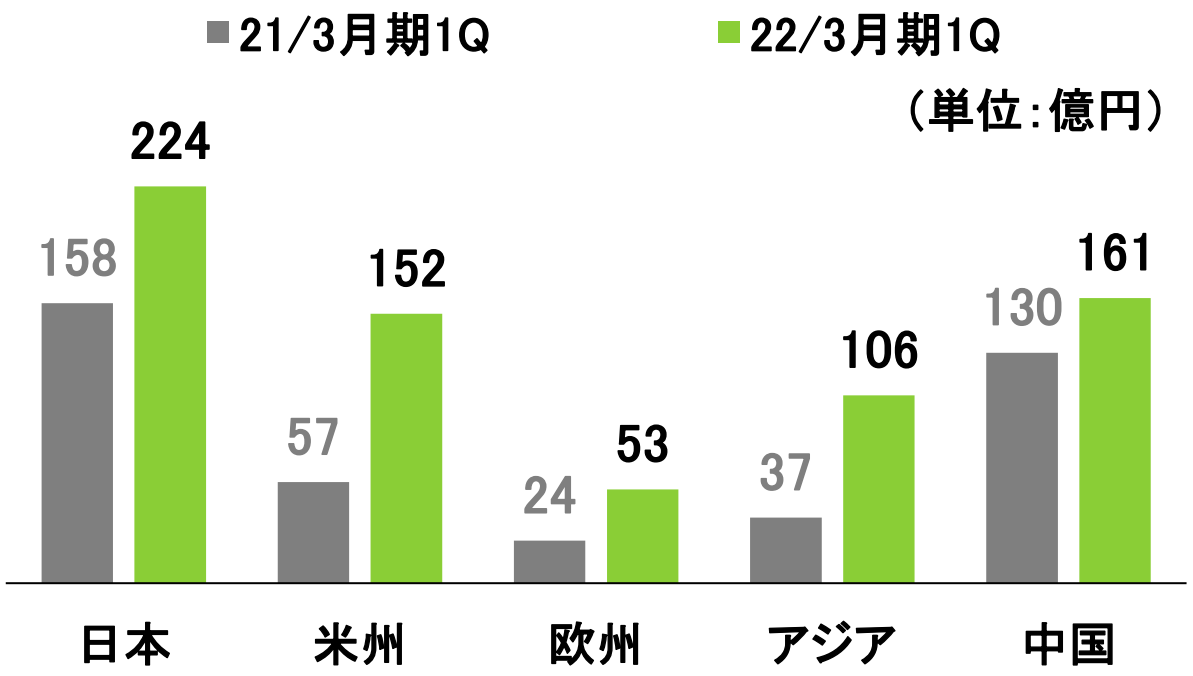
（単位：億円）



Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（エリア別業績）

新型コロナウイルス影響の減少による市場回復に伴い、全エリアで増収。
米州エリアは、輸送費高騰の影響で営業赤字継続。欧州エリアも、材料費増により減益。

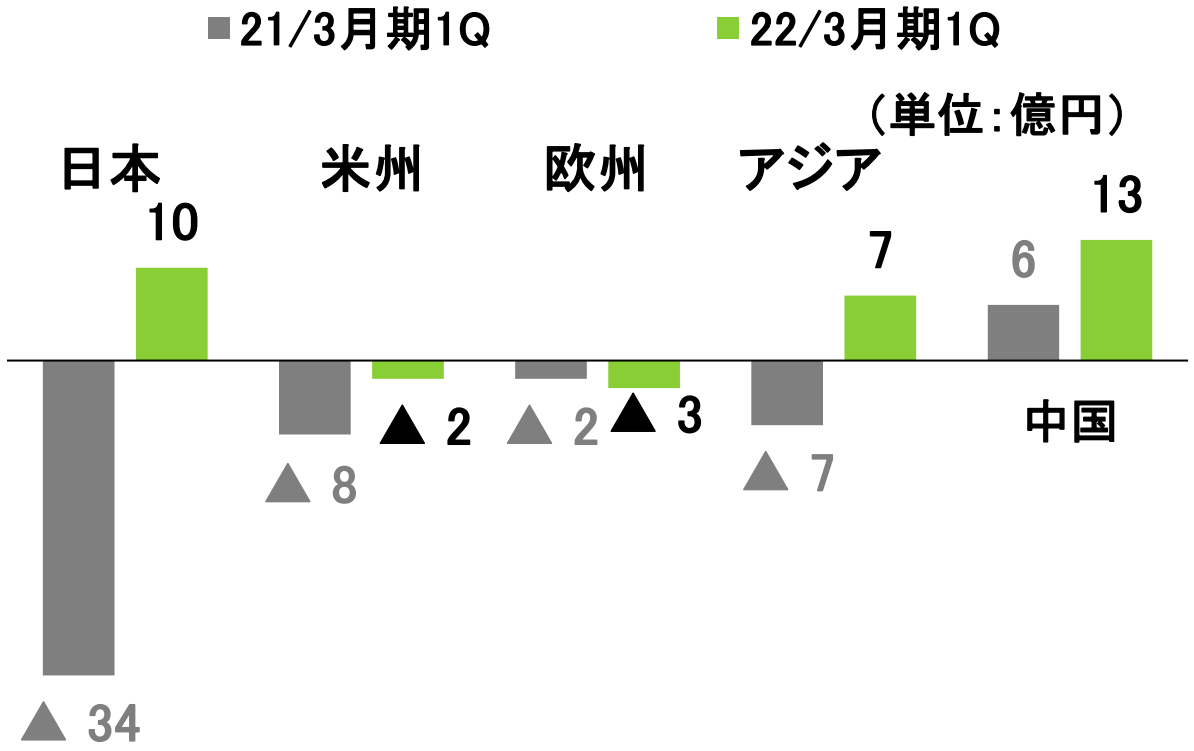
＜エリア別売上高＞



（前年同期比 増減率）

日本	米州	欧州	アジア	中国
+41.3%	+165.2%	+120.0%	+184.7%	＋23.8%

＜エリア別営業利益＞



（前年同期比 増減率）

日本	米州	欧州	アジア	中国
―	―	―	―	＋96.0%

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（エリア別業績推移）

2021年3月期第4四半期比で、半導体不足影響等で中国エリア以外減収。
営業利益は全体で減益。米州・欧州エリアは赤字継続。中国エリアは横ばい。

（単位：億円）

	21年3月期 1Q				22年3月期 1Q				前年同四半期対比増減率（C/A）	第4四半期対比増減率（C/B）
	1Q（A）	2Q	3Q	4Q（B）	1Q（C）	2Q	3Q	4Q		
売上高　計	407	721	794	768	697				+71.0%	▲9.2%
日本	158	221	262	279	224				+41.3%	▲19.9%
米州	57	179	169	153	152				+165.2%	▲0.7%
欧州	24	45	55	61	53				+120.0%	▲13.1%
アジア	37	108	111	128	106				+184.7%	▲17.2%
中国	130	165	195	145	161				+23.8%	+10.8%
営業利益　計	▲33	12	61	45	30				―	▲33.7%
日本	▲34	▲9	26	30	10				―	▲65.1%
米州	▲8	2	1	▲3	▲2				―	―
欧州	▲2	▲0	0	▲0	▲3				―	―
アジア	▲7	6	16	13	7				―	▲42.4%
中国	6	11	19	13	13				+96.0%	▲0.1%

※エリア別の営業利益は、セグメント間取引調整前の金額です。

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（顧客別売上高）

MITSUBA 株式会社 ミツバ

（単位：億円）

	21年3月期 1Q		22年3月期 1Q		累計増減額	累計増減率
	累計売上高	構成比	累計売上高	構成比		
HONDA	153	40.6%	276	40.8%	+123	+80.4%
四輪	110	29.4%	174	25.8%	+64	+58.2%
二輪	42	11.2%	102	15.0%	+60	+142.3%
RNM	24	6.4%	46	6.7%	+22	+91.7%
SUBARU	15	4.0%	32	4.7%	+17	+113.3%
SUZUKI	6	1.6%	15	2.2%	+9	+150.0%
MAZDA	7	1.9%	12	1.8%	+5	+71.4%
VW Gr	9	2.4%	12	1.8%	+3	+33.3%
TOYOTA Gr	7	1.9%	9	1.4%	+2	+28.6%
Tier1	123	32.9%	198	29.2%	+75	+61.0%
その他	31	8.3%	77	11.4%	+46	+148.4%
セグメント合計	374		677		+303	+81.0%

※RNM：ルノー、日産自動車、三菱自動車
※顧客別売上高は輸送用機器関連事業にかかる社内管理数値のため、連結上のセグメント数値とは一致しておりません。

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（顧客別売上高推移）

MITSUBA 株式会社 ミツバ

（単位：億円）

	21年3月期				22年3月期				前年同四半期対比増減率（C/A）	第4四半期対比増減率（C/B）
	1Q(A)	2Q	3Q	4Q(B)	1Q(C)	2Q	3Q	4Q		
HONDA	153	279	296	279	276				+80.4%	▲1.1%
四輪	110	173	195	159	174				+58.2%	+9.4%
二輪	42	106	101	121	102				+142.3%	▲15.7%
RNM	24	46	61	61	46				+91.7%	▲24.6%
SUBARU	15	43	42	32	32				+113.3%	+0.0%
SUZUKI	6	14	16	18	15				+150.0%	▲16.7%
MAZDA	7	18	17	15	12				+71.4%	▲20.0%
VW Gr	9	16	15	15	12				+33.3%	▲20.0%
TOYOTA Gr	7	10	10	10	9				+28.6%	▲10.0%
Tier1	123	200	227	223	198				+61.0%	▲11.2%
その他	31	55	78	60	77				+148.4%	+28.3%
セグメント合計	374	682	762	713	677				+81.0%	▲5.0%

※RNM：ルノー、日産自動車、三菱自動車
※顧客別売上高は輸送用機器関連事業にかかる社内管理数値のため、連結上のセグメント数値とは一致しておりません。

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（事業別売上高）

MITSUBA 株式会社 ミツバ

（単位：億円）

	21年3月期 1Q		22年3月期 1Q		累計増減額	累計増減率
	累計売上高	構成比	累計売上高	構成比		
四輪	**314**	**83.9%**	**533**	**78.7%**	**+219**	**+69.7%**
視界系	128	34.2%	227	33.5%	+99	+77.3%
利便快適系	107	28.6%	174	25.7%	+67	+62.6%
エンパワ系	79	21.1%	132	19.5%	+53	+67.1%
二輪	**56**	**15.0%**	**138**	**20.4%**	**+82**	**+146.4%**
その他	**4**	**1.1%**	**6**	**0.9%**	**+2**	**+50.0%**
セグメント合計	**374**		**677**		**+303**	**+81.0%**

※事業別売上高は輸送用機器関連事業にかかる社内管理数値のため、連結上のセグメント数値とは一致しておりません。

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（事業別売上高推移）

（単位：億円）

	21年3月期				22年3月期				前年同四半期対比増減率（C/A）	第4四半期対比増減率（C/B）
	1Q（A）	2Q	3Q	4Q（B）	1Q（C）	2Q	3Q	4Q		
四輪	**314**	**543**	**618**	**548**	**533**				**+69.7%**	**▲2.7%**
視界系	128	242	274	246	227				+77.3%	▲7.7%
利便快適系	107	174	201	179	174				+62.6%	▲2.8%
エンパワ系	79	127	142	123	132				+67.1%	+7.3%
二輪	**56**	**135**	**139**	**159**	**138**				**+146.4%**	**▲13.2%**
その他	**4**	**3**	**5**	**6**	**6**				**+50.0%**	**＋0.0%**
セグメント合計	**374**	**682**	**762**	**713**	**677**				**+81.0%**	**▲5.0 %**

※事業別売上高は輸送用機器関連事業にかかる社内管理数値のため、連結上のセグメント数値とは一致しておりません。

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（連結貸借対照表）

（単位：億円）

	21年3月末	21年6月末	増減
現預金	787	792	5
売掛債権	507	456	▲ 50
棚卸資産	550	605	54
その他	181	177	▲ 4
流動資産	2,027	2,031	4
有形固定資産	1,007	987	▲ 19
無形固定資産	35	34	▲0
その他	361	365	4
固定資産	1,403	1,388	▲ 15
資産合計	3,431	3,419	▲ 11

	21年3月末	21年6月末	増減
仕入債務	278	249	▲ 28
その他	511	519	7
有利子負債（※）	1,880	1,868	▲ 11
負債	2,669	2,637	▲ 31
株主資本	653	660	7
包括利益累計	▲69	▲58	10
自己資本合計	583	602	18
非支配株主持分	178	179	1
総資産合計	762	782	20
負債・純資産合計	3,431	3,419	▲ 11

（※） 借入金＋社債（リースは含まない）

月末為替レート　　単位：円

通貨	2021年3月末	2021年6月末
USD	110.72	110.61
EUR	129.81	131.66
CNY	16.81	17.09

指標	2021年3月末	2021年6月末
自己資本比率	17.0%	17.6%
ネットD/Eレシオ	1.9	1.8

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（連結キャッシュフロー）

税前利益が31億円(前年同期比+81億円)となり、営業CFは44億円。(前年同期比+53億円)
設備投資抑制継続により、投資CFは前年同期で同じ水準を維持。

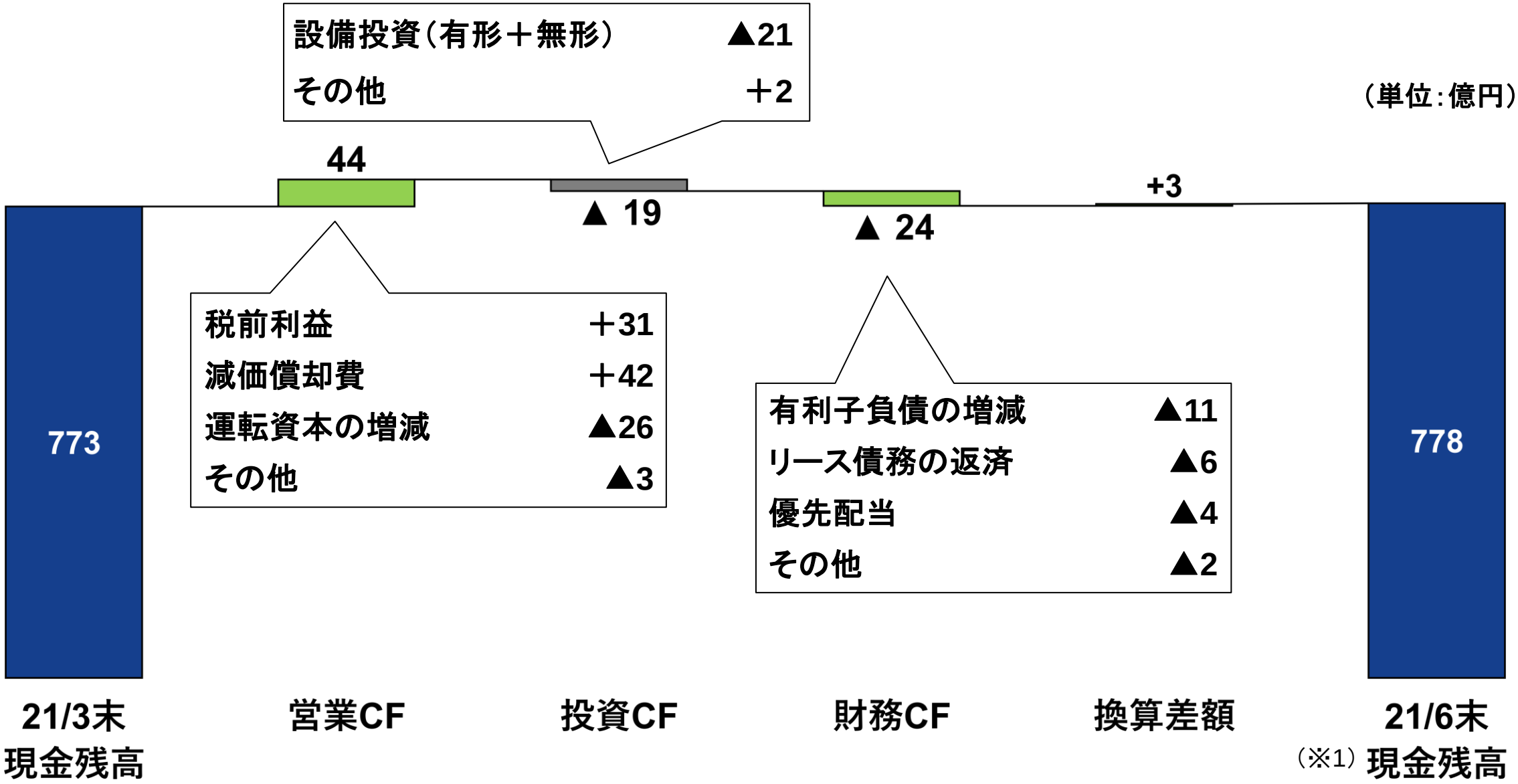
（単位：億円）

	21年3月期 1Q	22年3月期 1Q	増減
営業活動によるキャッシュフロー	▲8	44	53
（内、減価償却費）	41	42	1
（内、運転資本の増減）	▲23	▲26	▲3
投資活動によるキャッシュフロー	▲17	▲19	▲2
（内、設備投資）	▲14	▲21	▲7
フリーキャッシュフロー	▲25	24	50
財務活動によるキャッシュフロー	▲14	▲24	▲10
（内、有利子負債の増減）	▲8	▲11	▲2
換算差額	2	3	1
現預金増減	▲37	4	41

研究開発費実績 ： 2021年3月期1Q実績 30億円　2022年3月期1Q実績 29億円

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（連結キャッシュフロー）

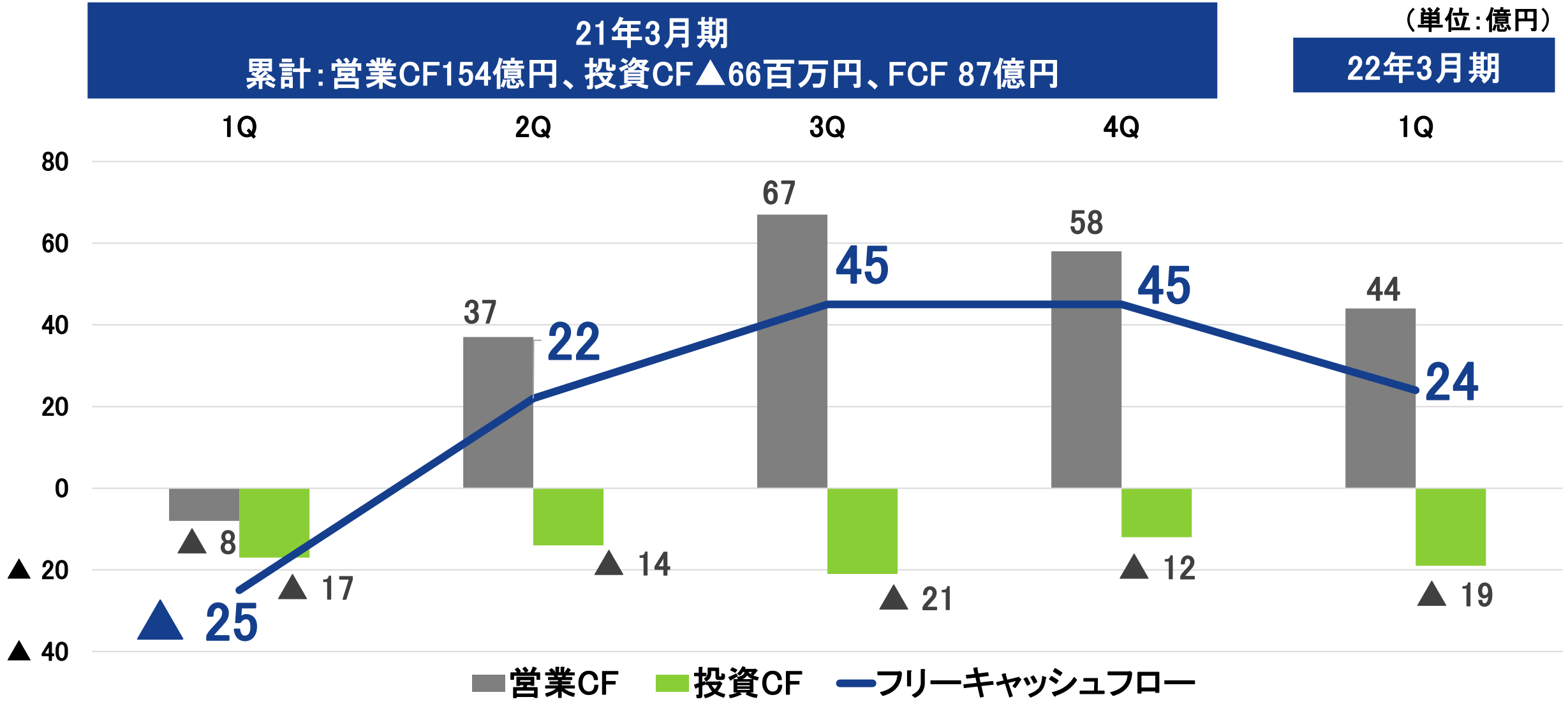
（単位：億円）



（※）現金及び現金同等物

Ⅰ．2022年3月期第1四半期決算（連結キャッシュフロー）

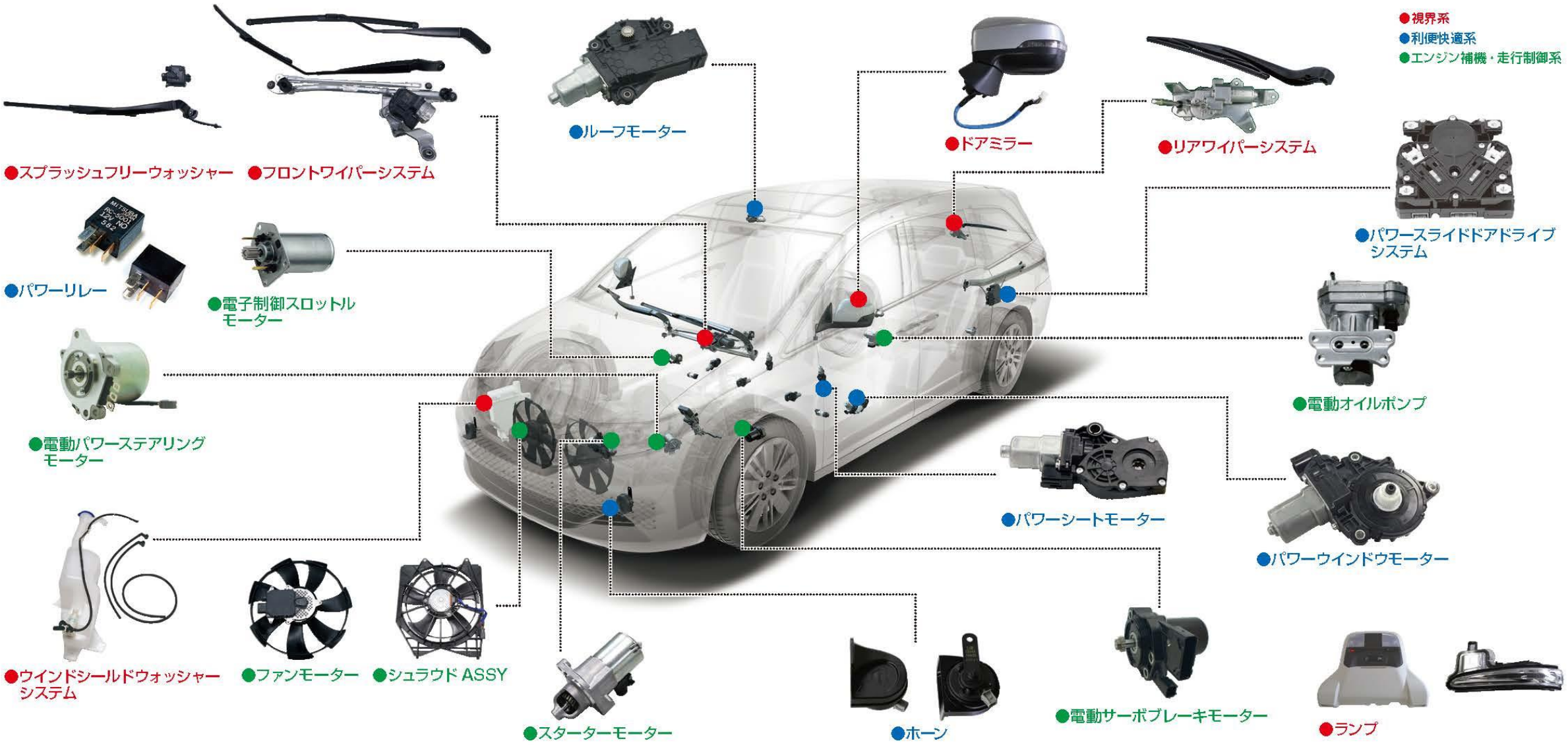
設備投資抑制の継続により、フリーキャッシュフローは安定推移



I. 2022年3月期 第1四半期決算

II. Appendix

Ⅱ. Appendix 四輪:事業別別製品



Ⅱ. Appendix 二輪・汎用：事業別製品

ご注意

本資料には、当社グループの見通し・目標等の将来に関する記述がなされています。

これらは、本資料の作成時点において入手可能な情報、予測や作成時点における仮定に基づいた当社の判断等によって記述されたものであります。

そのため、今後、経済情勢や景気動向、法令規制の変化その他の幅広いリスク・要因の影響を受け、実際の経営成績等が本資料に記載された内容と異なる可能性があることにご留意ください。

本資料は、当社の株式その他の有価証券の勧誘を構成するものではありません。

~ End of Presentation ~