

20年3月期 第2四半期 決算説明会資料

本日の説明内容

1. 会社状況
2. 開発情報

2019年12月2日

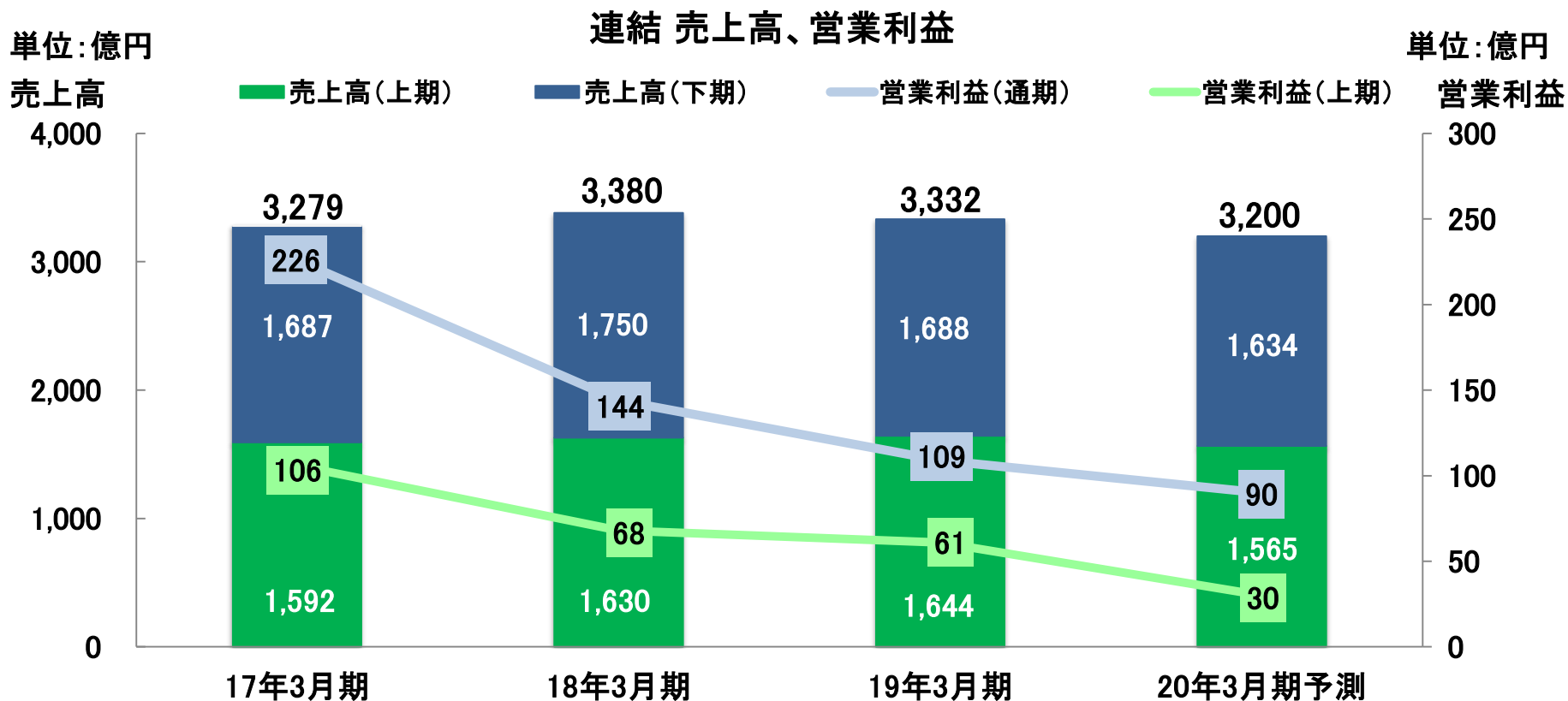
株式会社 **mitsuba**

会社状況

1. 業界動向
2. 20年3月期 第2四半期の状況
3. 20年3月期 通期の予測

■ 20年3月期 第2四半期 決算のポイント

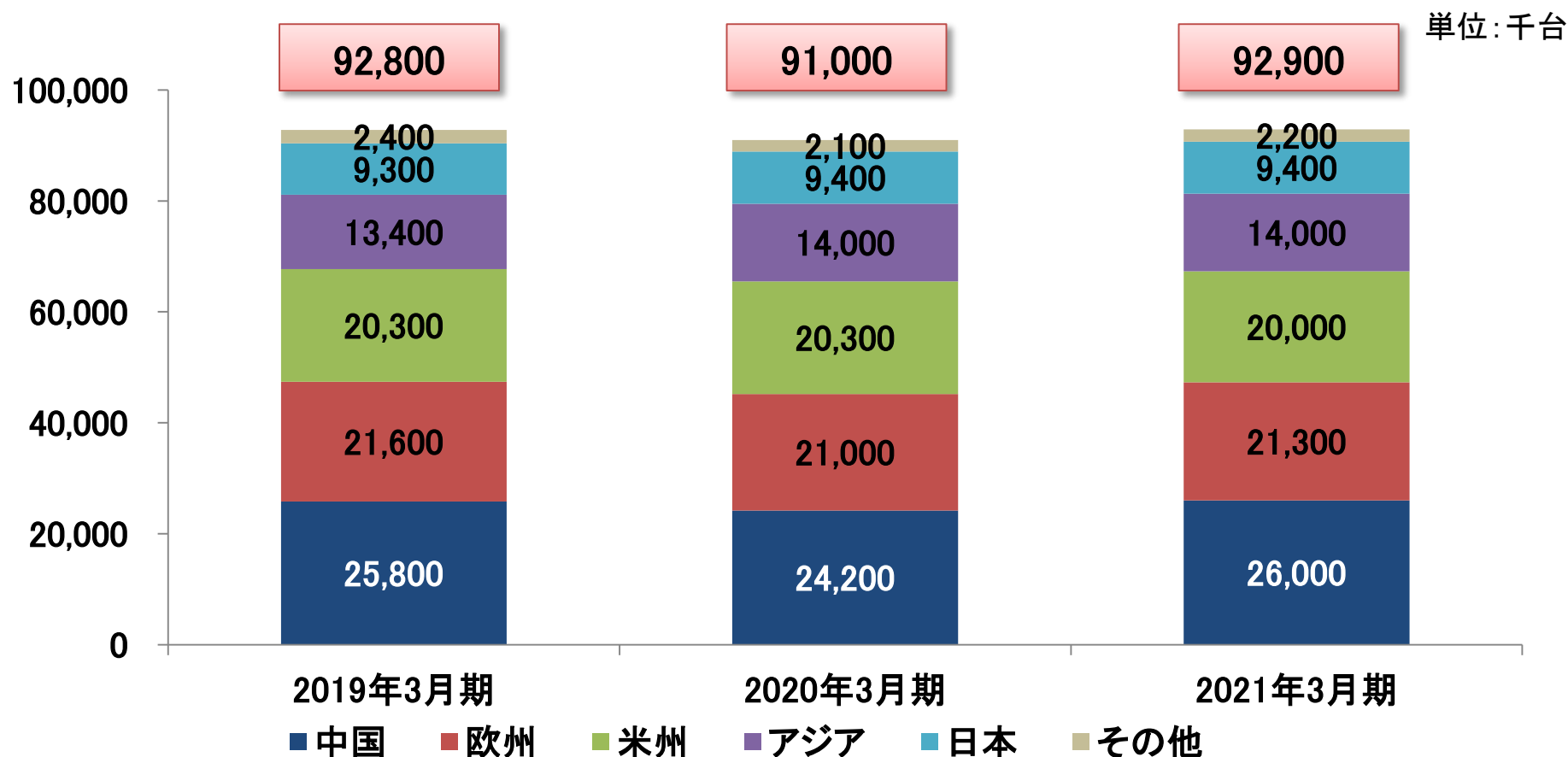
全エリア減収、特に中国エリアは、前期比15%減。
中国エリアの主要製品の生産打ち切り影響もあり、減益。



1. 業界動向

(1) 四輪車 生産台数予測

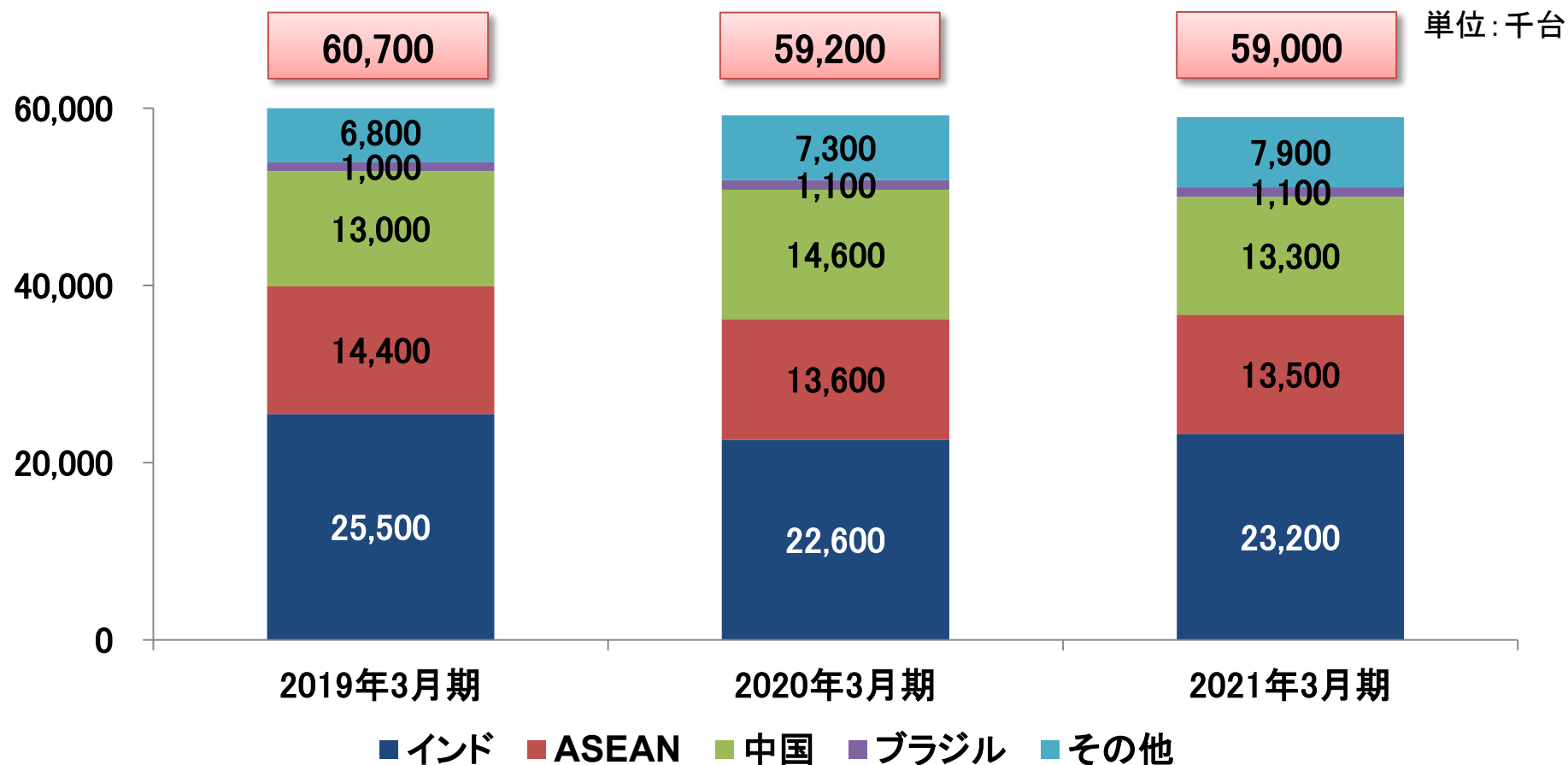
中国は米中貿易摩擦等の影響により落ち込みが顕著であるが、来期は景気対策等により徐々に回復していく予測。



1. 業界動向

(2) 二輪車 生産台数予測

インドは経済停滞、自賠責保険料・車両価格上昇等により落ち込む。
来期は販売促進策等による回復を期待するが、横這い。



2. 20年3月期 第2四半期の状況

■ 20年3月期 第2四半期 連結経営成績

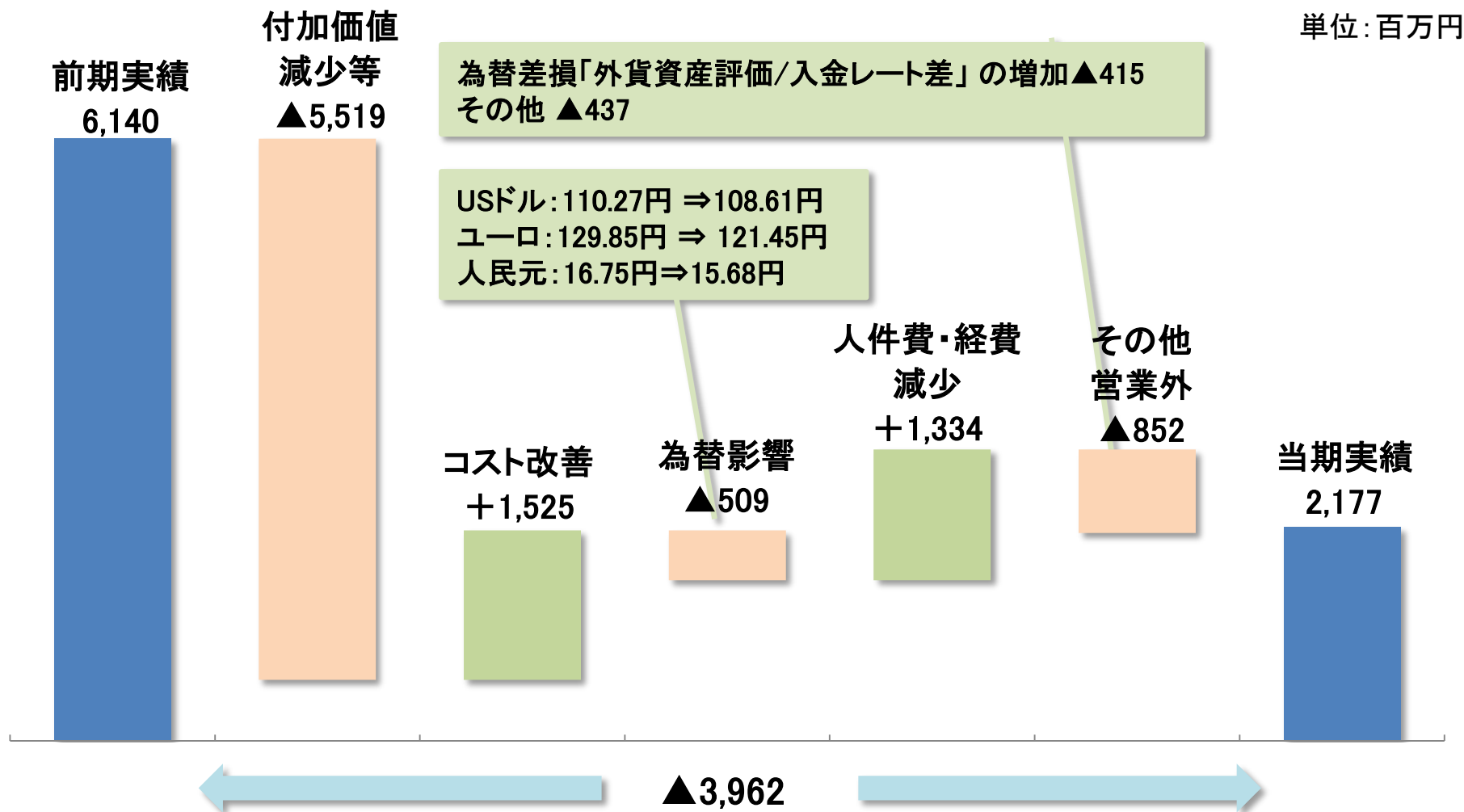
単位：百万円

【連結】	19年3月期 2Q(A)	20年3月期 2Q(B)	増減額 (B)－(A)	増減率 (B)/(A)	20年3月期 通期予測
売上高	164,480	156,517	▲7,962	▲4.8%	320,000
営業利益	6,126	3,016	▲3,109	▲50.8%	9,000
経常利益	6,140	2,177	▲3,962	▲64.5%	9,000
四半期純利益	▲484	▲2,427	▲1,942	－	500

概要	単位：百万円	
経常利益	■ 営業外収益 +1,622 (受取配当金 304 持分法投資利益 457)	
	■ 営業外費用 ▲2,461 (支払利息 ▲953 為替差損 ▲933)	
四半期純利益	■ 特別損益 ▲687 (和解金等引当金繰入額 ▲275 有価証券評価損 ▲164)	
	■ 法人税等 ▲2,869	■ 非支配株主に帰属する四半期 ▲1,048

四半期純利益は親会社株主に帰属する四半期純利益

■ 20年3月期 第2四半期 連結経常利益増減分析

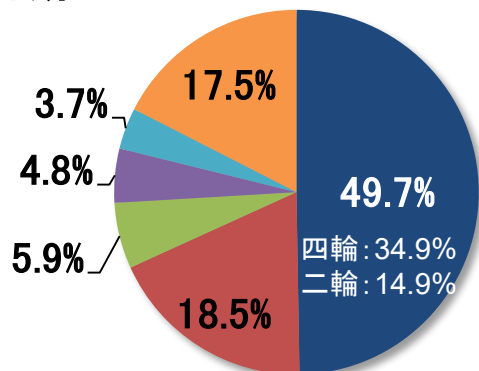


■ 20年3月期 第2四半期 カーメーカーGr.別売上

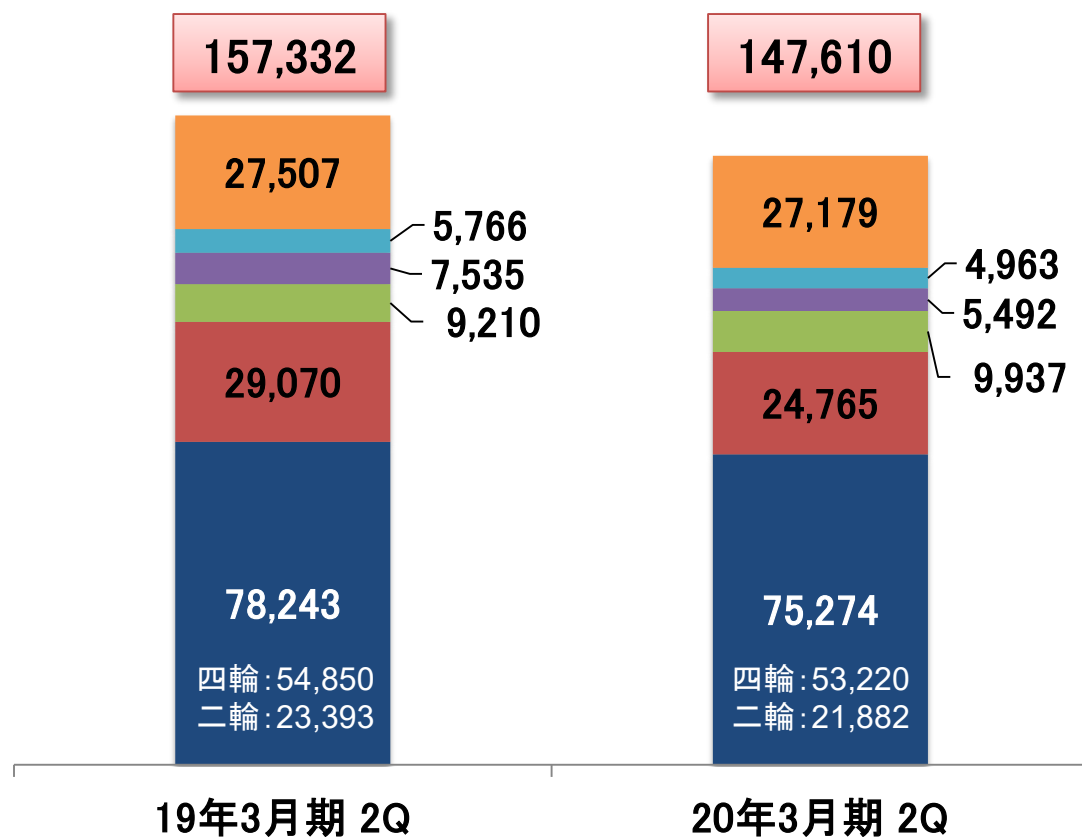
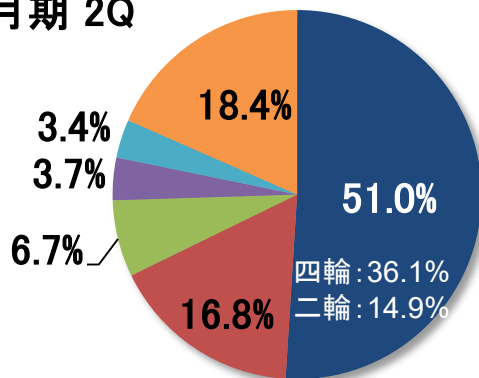
日産は米国、日本、ホンダはアジア、欧州不振。

単位：百万円

19年3月期 2Q



20年3月期 2Q

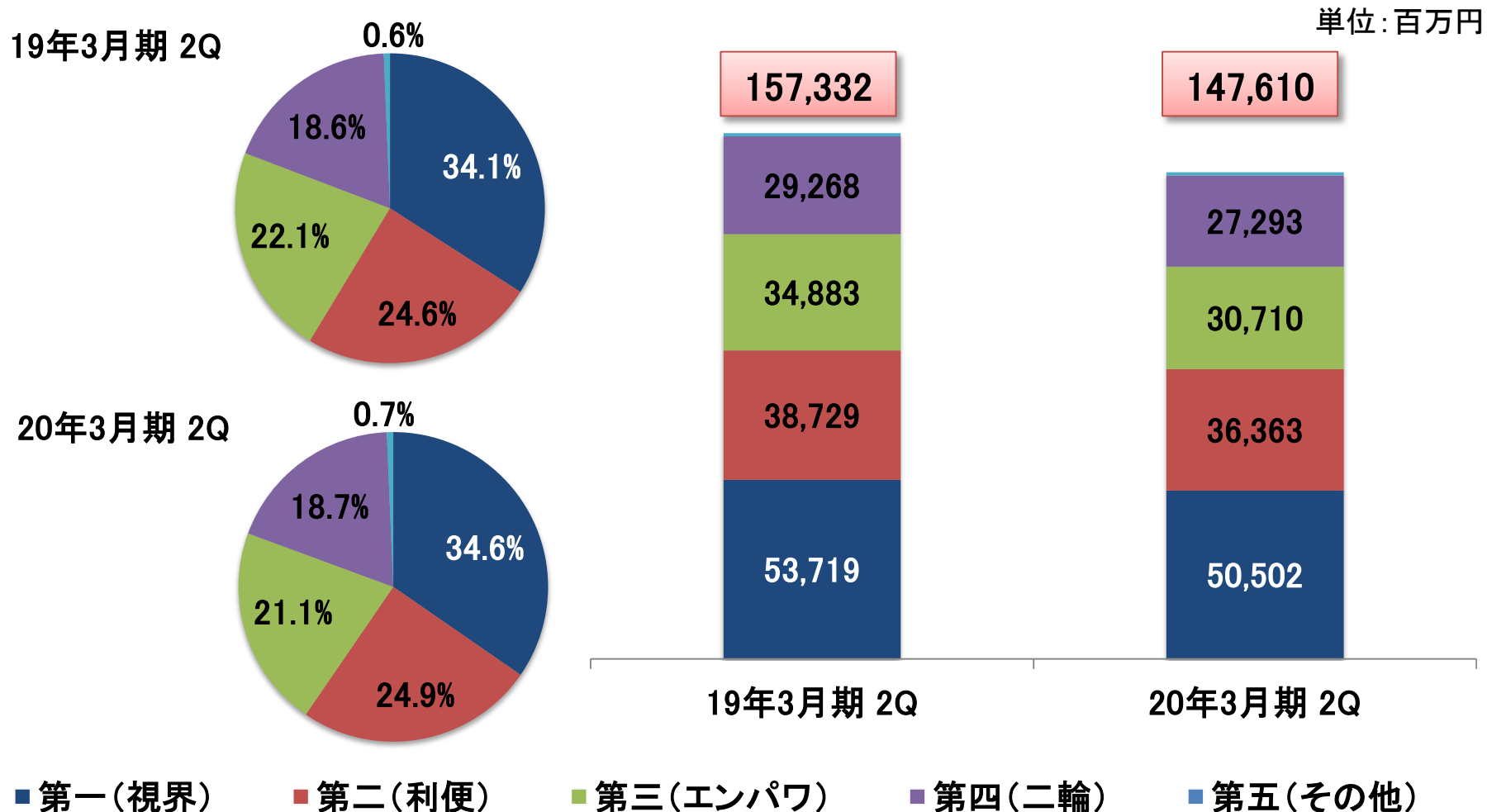


■ ホンダ ■ Renault-Nissan-Mitsubishi ■ SUBARU ■ VW Gr. ■ トヨタ Gr. ■ その他

※決算短信における輸送機器関連事業売上高の内訳となります。

■ 20年3月期 第2四半期 事業別売上

第二事業は中国ローカル向け、第三事業はEPS減少。



※決算短信における輸送機器関連事業売上高の内訳となります。

■売上高および伸長率の高い製品

単位：百万円

	製品	19年3月期 2Q(A)	20年3月期 2Q(B)	増減率 (B)/(A)
売上高上位	フロントワイパー	21,318	20,017	93.9%
	パワーウィンドウモーター	15,893	14,557	91.6%
	アーム・ブレード	14,438	12,966	89.8%
	ファンモーター	10,772	11,086	102.9%
	四輪スターターモーター	9,936	10,463	105.3%
伸長率上位	四輪スターターモーター	9,936	10,463	105.3%
	シートモーター	5,182	5,405	104.3%
	リアワイパー	5,531	5,710	103.2%
	ファンモーター	10,772	11,086	102.9%
	二輪燃料ポンプ	5,392	5,423	100.6%

■ 2019年4月～9月に発売された主な車種と当社搭載製品（四輪）

	発売日	メーカー	車種	搭載製品
FMC	2019年4月	TOYOTA	RAV-4 	サイドターンランプ、リアワイパー
	2019年5月 (欧州で発売)	Renault	CLIO 	フロントワイパー
	2019年6月	Mercedes Benz	B-Class 	リアワイパー、ルーフモーター
	2019年7月	DAIHATSU	TANTO 	フロントワイパー
	2019年7月 (タイで発売)	mitsubishi	PAJERO SPORT 	フロントワイパー、リアワイパー、 ウォッシャー
	2019年8月	HONDA	N-WGN 	フロントワイパー、リアワイパー、 ウォッシャー、ホーン、リレー、 パワーウィンドウモーター、 スターターモーター、ETCモーター
	2019年9月 (米国で発売)	SUBARU	LEGACY 	リアワイパー、ウォッシャー、リレー、 ルームランプ、ハイマウントストップ ランプ、ドアミラー、シートモーター、 ファンモーター

※ 写真は各社のWebカタログ、広報資料などより転載

赤文字:新製品/新規参入

■ 2019年4月～9月に発売された主な車種と当社搭載製品(二輪)

	発売日	メーカー	車種	搭載製品
NEW	2019年5月	Suzuki	KATANA	LEDウィンカーランプ、リレー
	2019年5月 (インドネシアで発売)	Kawasaki	KLX230	スターターモーター、 ACジェネレーター、リレー
	2019年6月 (インドネシアで発売)	HONDA	Genio	燃料ポンプ、ホーン、リレー
	2019年7月 (インドネシアで発売)	HONDA	ADV150	ACGスターター、ホーン、 LEDウィンカーランプ、 LEDライセンスランプ、リレー
FMC	2019年5月 (ベトナムで発売)	HONDA	WINNER X	スターターモーター、燃料ポンプ、 LEDウィンカーランプ、 LEDライセンスランプ、リレー
	2019年5月/8月 (インドで発売)	Suzuki	GIXXER SF250/250	燃料ポンプ
	2019年9月 (インドで発売)	HONDA	Activa125	ACGスターター、リレー

※ 写真は各社のWebカタログ、広報資料などより転載

赤文字:新製品/新規参入

■ 為替の影響

単位:円

	19年3月期 (実勢レート)	20年3月期 (期初レート)	20年3月期 2Q(実勢レート)	20年3月期 (修正レート)	為替感応度 (百万円/円)
USDドル	110.93	110.00	108.61	105.00	200
ユーロ	128.50	125.00	121.45	120.00	50
人民元	16.54	16.00	15.68	15.00	250

実勢レート: 4月~9月の平均レートで算出

■ 設備投資、減価償却および開発費

単位:百万円

	'19年3月期 実績(A)	'20年3月期 見込み(B)	増減額 (B)-(A)
【設備投資】	(※1) 24,448	23,500	▲ 948
【減価償却】	(※1) 17,949	17,400	▲ 549
【開発費】	(※2) 18,243	17,000	▲ 1,243

(※1) 新規連結による増加額
 設備投資 +596百万円
 減価償却費 +417百万円

(※2) 開発費費用集計方法の変更
 2019年3月期より生産技術、
 品質関連業務等の費用も対象。

3. 20年3月期 通期の予測

単位：百万円

期初予測と比較し、中国市場の低迷や為替、新車販売遅れの影響が大きく、大幅な減収が予想される。

下半期は、日本エリアの新車販売やインドのBS6対応製品の立ち上げによる売上高の回復、品質不具合対応費用の抑制と固定費削減により、営業利益率の改善を見込む。

【連結】	20年3月期 期初予測(A)	20年3月期 修正予測 (B)	増減額 (B) - (A)	上期実績	下期予測
売上高	335,000	320,000	▲ 15,000	156,517	163,483
営業利益	12,000	9,000	▲ 3,000	3,016	5,984
経常利益	12,000	9,000	▲ 3,000	2,177	6,823
当期純利益	3,500	500	▲ 3,000	▲ 2,427	2,927

当期純利益は親会社株主に帰属する当期純利益

MITSUBA

株式会社 ミツバ



End of Presentation