

2018年3月期 通期 決算説明会資料

本日の説明内容

1. 会社状況
2. 営業報告

2018年5月25日

株式会社 ミツバ

会社状況

1. 18年3月期 通期の状況
2. 19年3月期 通期の予測
3. 第11次中期経営方針

1. 18年3月期 通期の状況

■ 18年3月期 通期 決算のポイント

18年3月期通期は、売上高は増加したものの、品質不具合対応費用の発生が、営業利益を押し下げた。
(決算期統一による影響額: 売上高491億円、営業利益47億円)

連結 売上高、営業利益

■ 売上高 ■ 営業利益 ■ 3ヶ月影響

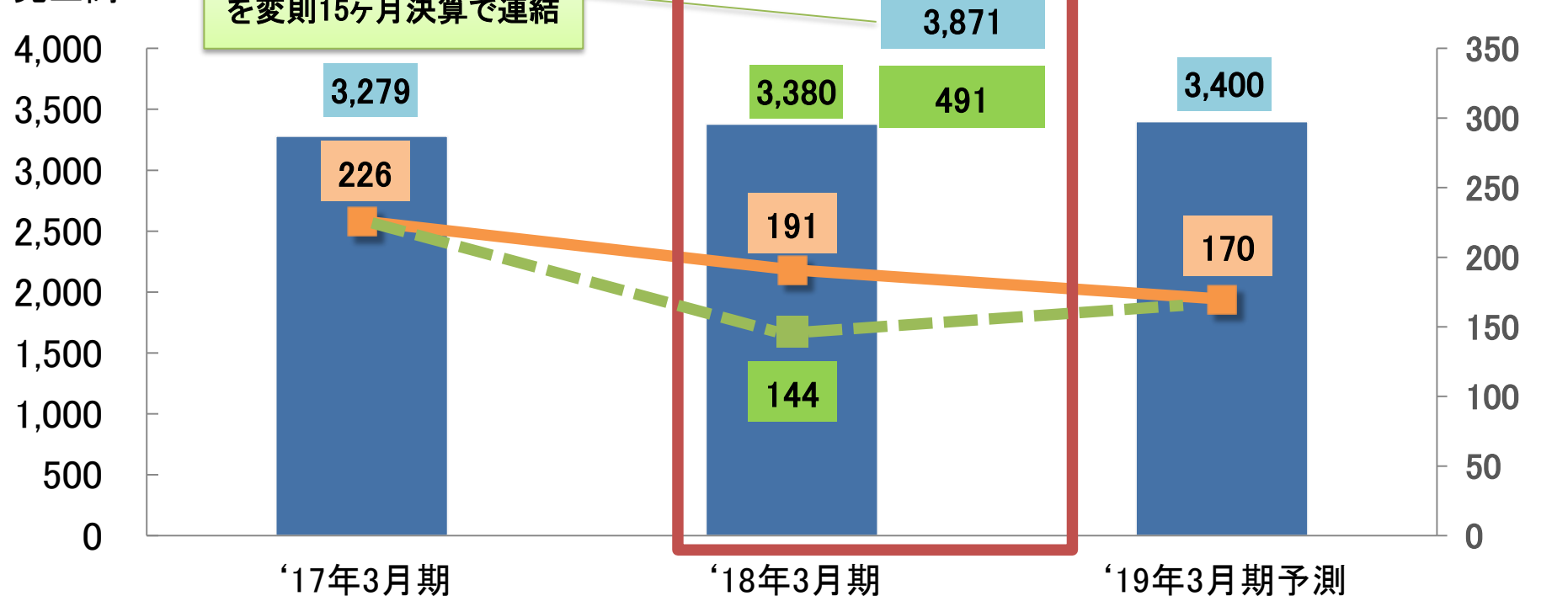
単位: 億円

売上高

欧州以外の海外関係会社
を変則15ヶ月決算で連結

単位: 億円

営業利益



■ 18年3月期 通期 連結経営成績

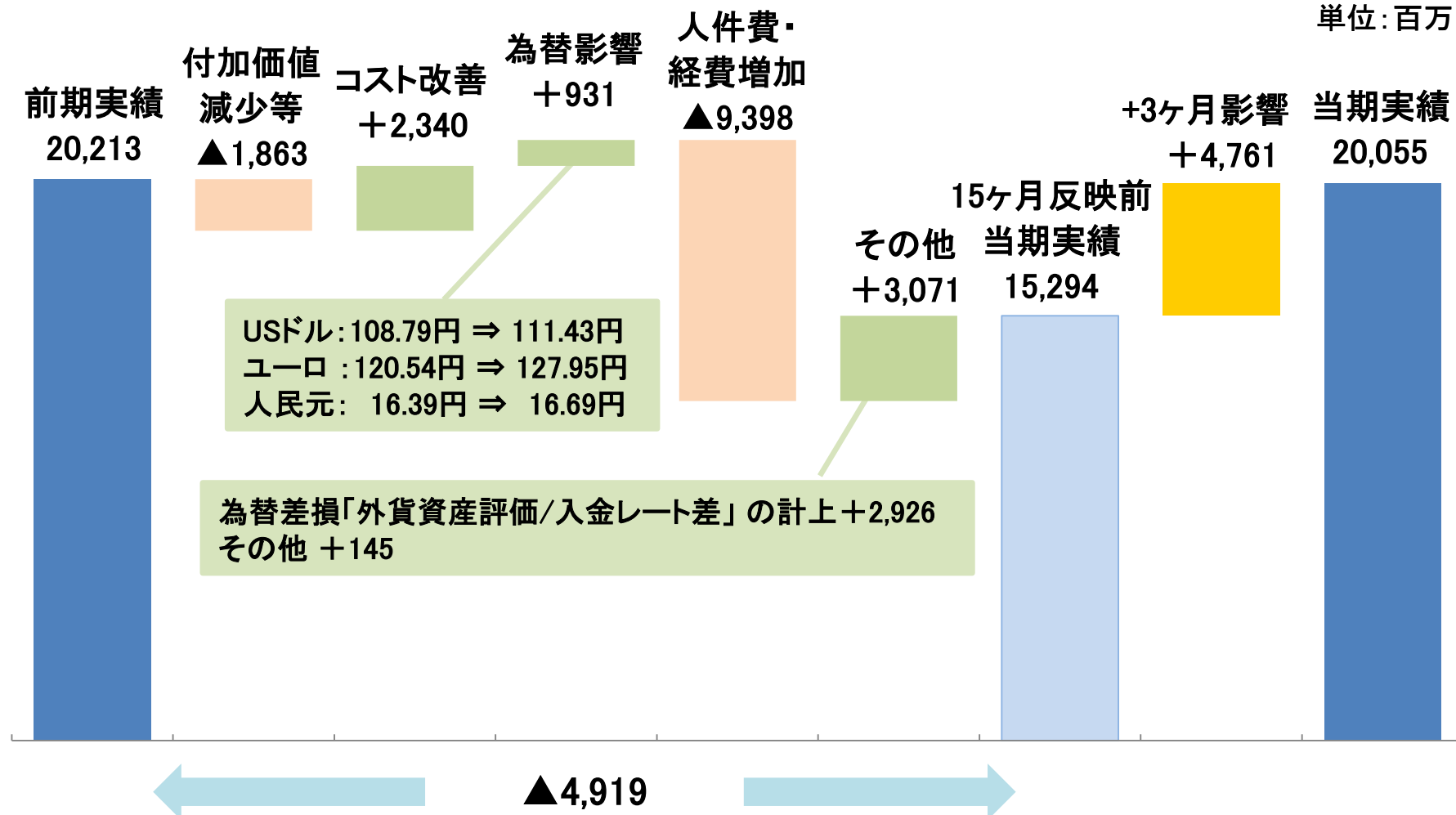
単位: 百万円

【連結】	‘17年3月期 (A)	‘18年3月期 (B)	増減額 (B)－(A)	増減率 (B)/(A)	‘19年3月期 通期予測
売上高	327,977	387,186	59,208	18%	340,000
営業利益	22,687	19,103	▲3,584	▲16%	17,000
経常利益	20,213	20,055	▲158	▲1%	17,000
親会社株主に帰属 する当期純利益	5,082	▲6,528	▲11,611	－	3,000

概 要	単位: 百万円	
経常利益	■ 営業外収益	3,542 (受取利息・配当金 1,308 持分法投資損益 803)
	■ 営業外費用	▲2,590 (支払利息 ▲1,466)
親会社株主に 帰属する 当期純利益	■ 特別損益	▲10,927 (和解金等 ▲10,663 製品保証引当金繰入▲2,564)
	■ 法人税等	▲12,243 ■ 非支配株主に帰属する利益 ▲3,412

18年3月期 通期 連結経常利益増減分析

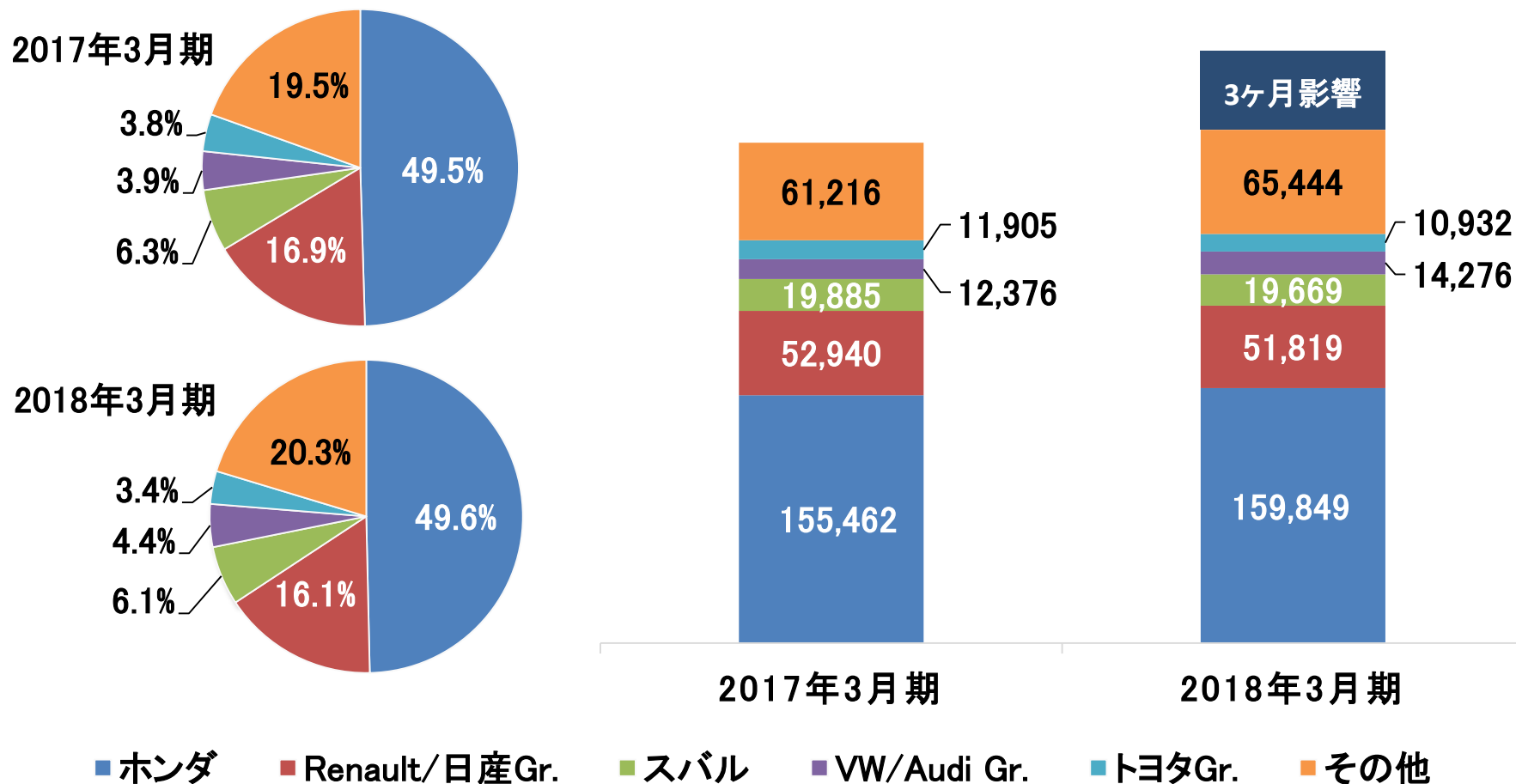
単位: 百万円



2018年3月期 通期 カーメーカーGr.別売上

単位: 百万円

ホンダ向けは堅調、VW/Audi Gr.向けは14%の増加

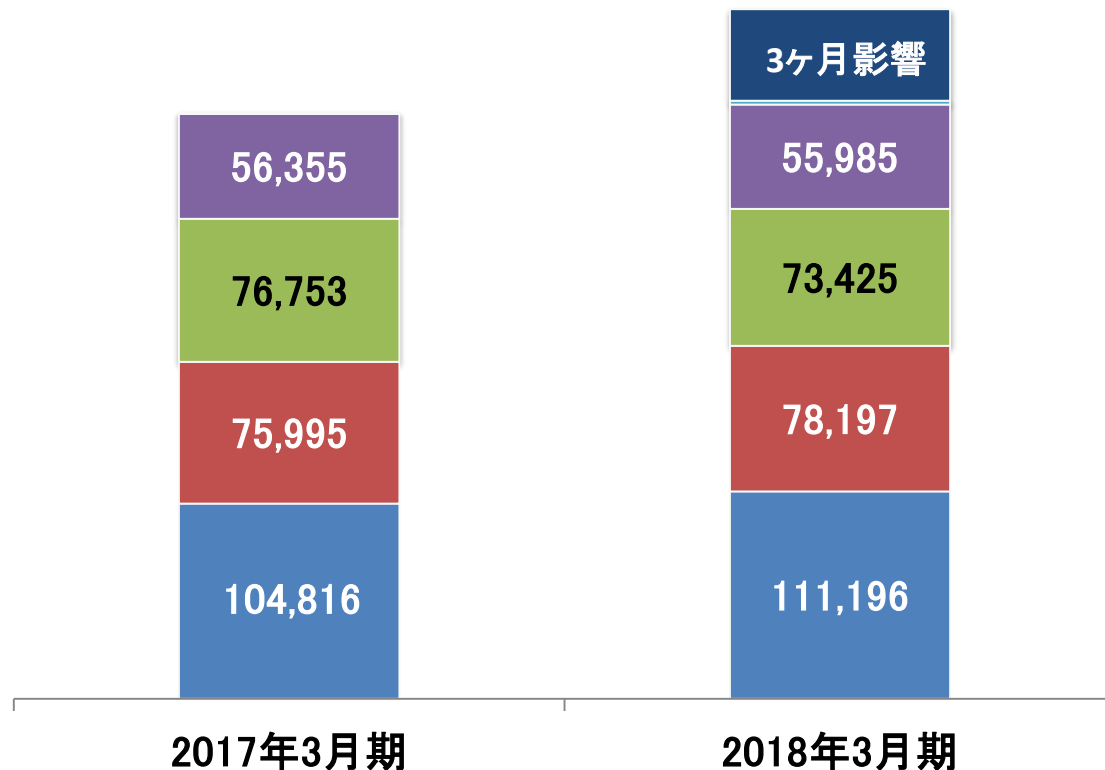
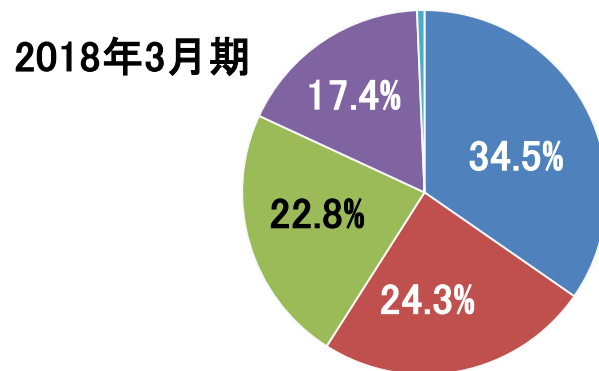
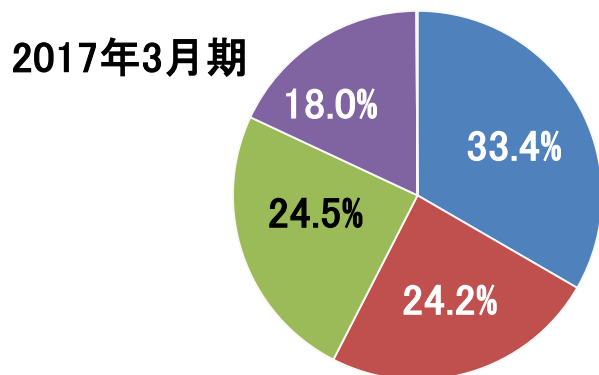


※決算短信における輸送用機器事業ドメインのみの数値です。

■ 2018年3月期 通期 事業別売上

単位: 百万円

ルーフモーター及び欧州系顧客を中心としたワイパーが増加



■ 第一(視界) ■ 第二(利便) ■ 第三(エンパワ) ■ 第四(二輪) ■ 第五(その他)

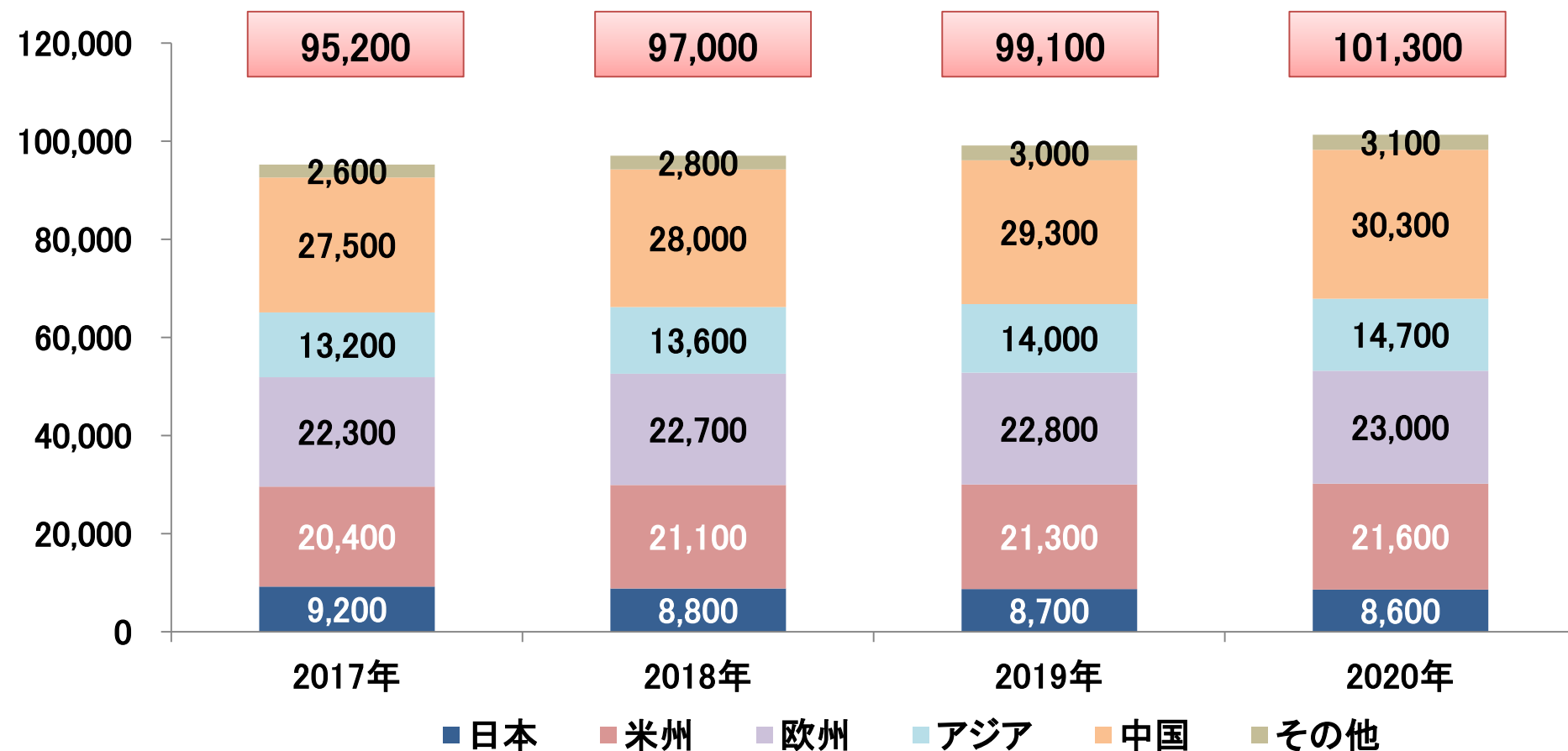
※決算短信における輸送用機器事業ドメインのみの数値です。

2. 19年3月期 通期の予測

■四輪車 生産台数予測

単位: 千台

2020年に1億台超を予測、特に中国の伸びが顕著

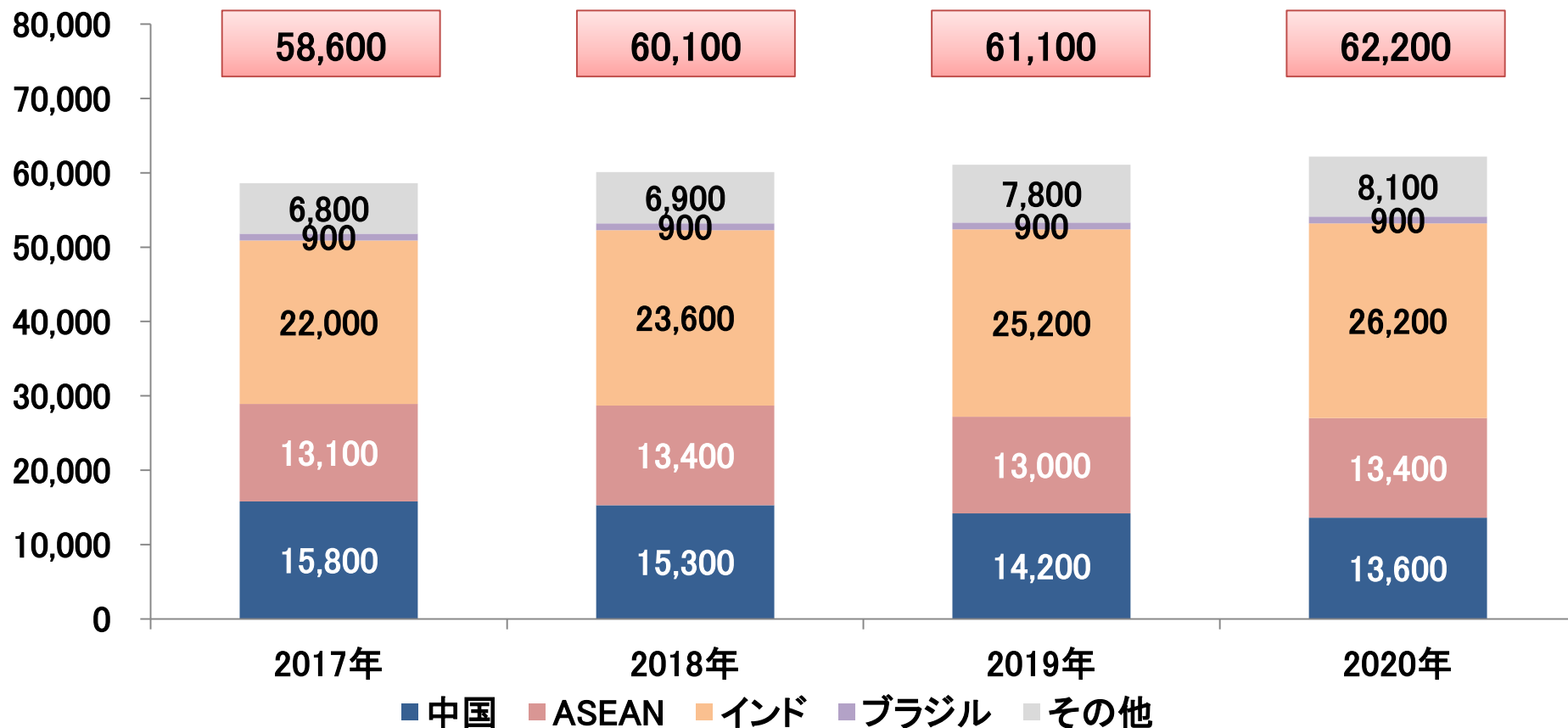


2. 19年3月期 通期の予測

■ 二輪車 生産台数予測

単位: 千台

インド市場の拡大により、2018年に6千万台超を予測



2. 19年3月期 通期の予測

19年3月期の売上高は、前期比微増を予測。
品質ロスの解消と生産性向上により営業利益率の改善を目指す。
一方、価格競争や材料市況など厳しい環境が一層拡大する。

連結 売上高、営業利益

単位: 億円

売上高

4,000

3,500

3,000

2,500

2,000

1,500

1,000

500

0

欧州以外の海外関係会社
を変則15ヶ月決算で連結

■ 売上高

■ 営業利益

■ 3ヶ月影響

3,871

3,380

491

3,279

226

191

144

3,400

170

単位: 億円

営業利益

350

300

250

200

150

100

50

0

‘17年3月期

‘18年3月期

‘19年3月期予測

■為替の影響

単位:円

	‘18年3月期 (実勢レート)	‘19年3月期 (想定レート)	為替感応度 (百万円/円)
USDドル	111.43	105.00	200
ユーロ	127.95	125.00	50
人民元	16.69	16.50	250

実勢レート:国内、欧州(4月～3月)海外(1月～3月 15ヶ月)の平均レートで算出

■設備投資、減価償却および開発費

単位:百万円

	‘18年3月期 実績(A)	‘19年3月期 見込み(B)	増減額 (B)-(A)
【設備投資】	(※)23,014	18,500	▲4,514
【減価償却】	(※)18,324	16,500	▲1,824
【開発費】	15,834	16,500	666

(※)決算期変更による増加額

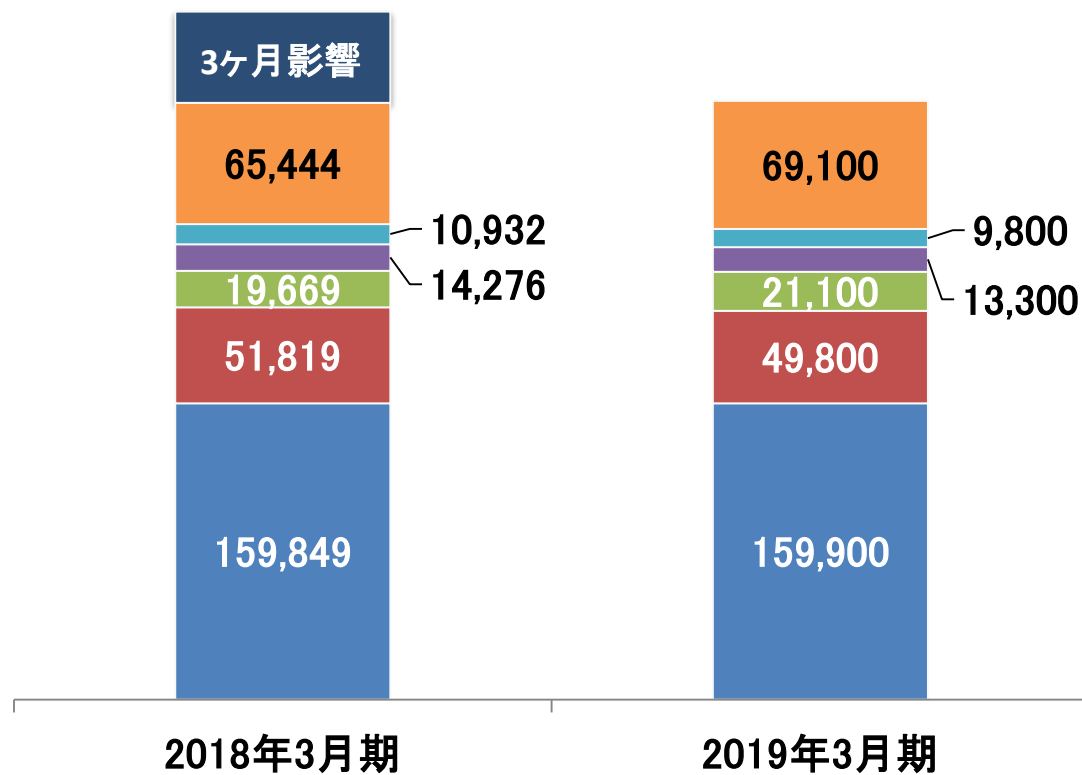
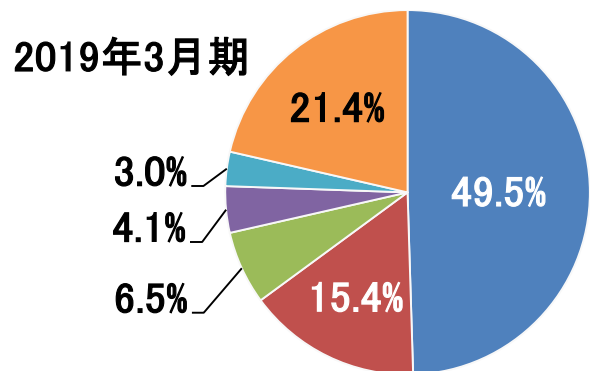
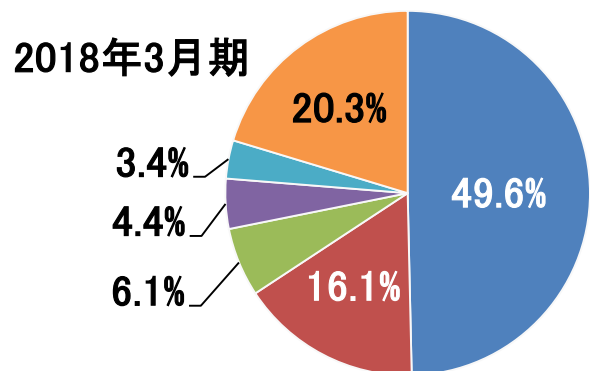
設備投資 +1,461百万円

減価償却費 +2,082百万円

■ 2019年3月期 通期 カーメーカーGr.別売上 予測

単位: 百万円

スバル向けが7%増加する見込み



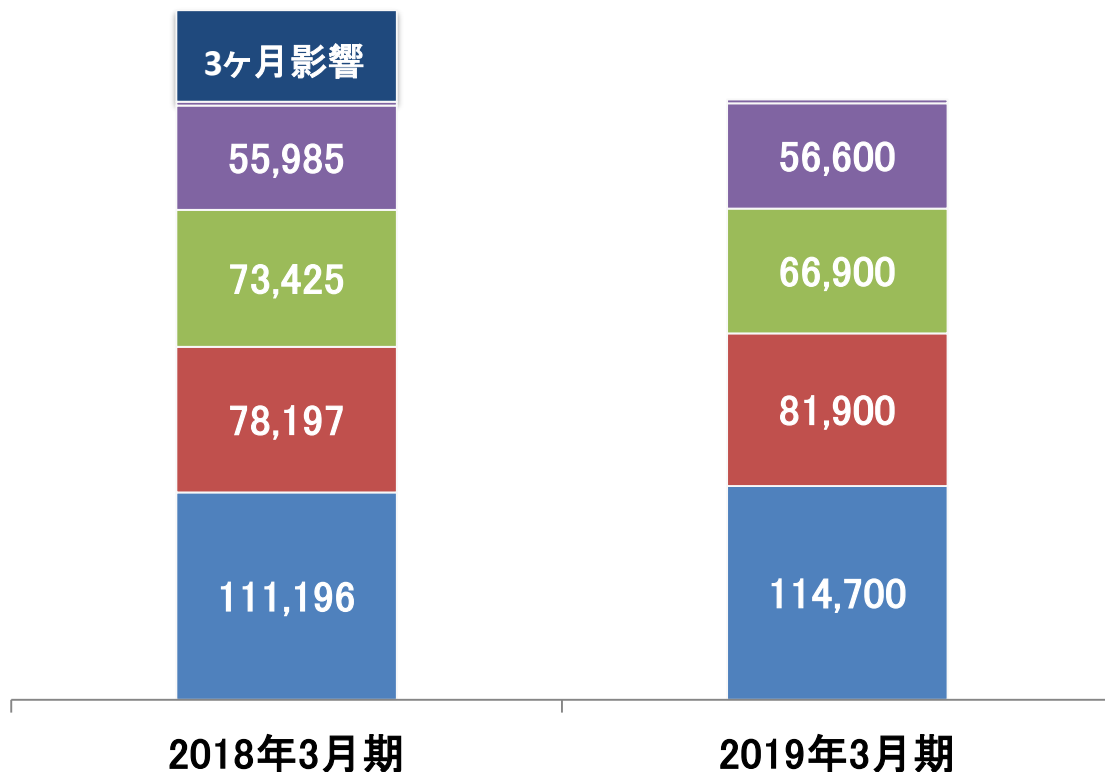
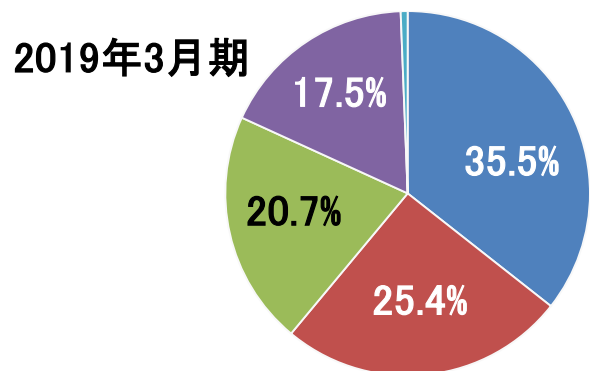
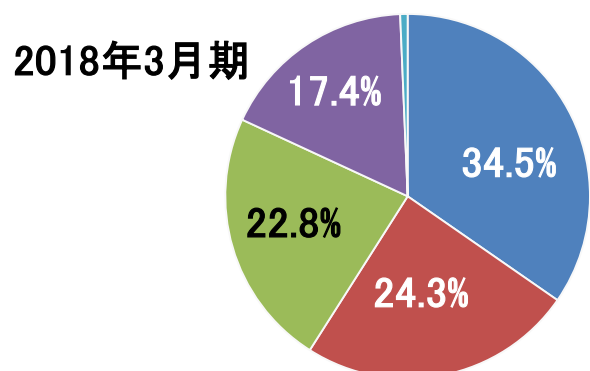
■ ホンダ ■ Renault/日産Gr. ■ スバル ■ VW/Audi Gr. ■ トヨタGr. ■ その他

※決算短信における輸送用機器事業ドメインのみの数値です。

■ 2019年3月期 通期 事業別売上 予測

単位: 百万円

ワイパー・ミラー・ルーフモーターなどが好調に推移する見込み



■ 第一(視界) ■ 第二(利便) ■ 第三(エンパワ) ■ 第四(二輪) ■ 第五(その他)

※決算短信における輸送用機器事業ドメインのみの数値です。

3. 第11次中期経営方針

MITSUBA VISION 2024

グローバル発、新たなステージへ

+ VISION 2

新たな市場を創造する

➤ VISION 1

安全・安心ニーズに応える

■ VISION 3

個の成長とグローバルコミュニケーション



3. 第11次中期経営方針



スローガン

真のグローバル企業へ

経営方針

1. 変化を先取りした商品提案の実践

2. 革新的生産性向上による収益基盤の強化

3. お客様満足最優先の行動

MITSUBA

株式会社 ミツバ



End of Presentation