

2017年3月期 通期 決算説明会資料

本日の説明内容

1. 会社状況
2. 営業報告

2017年5月26日

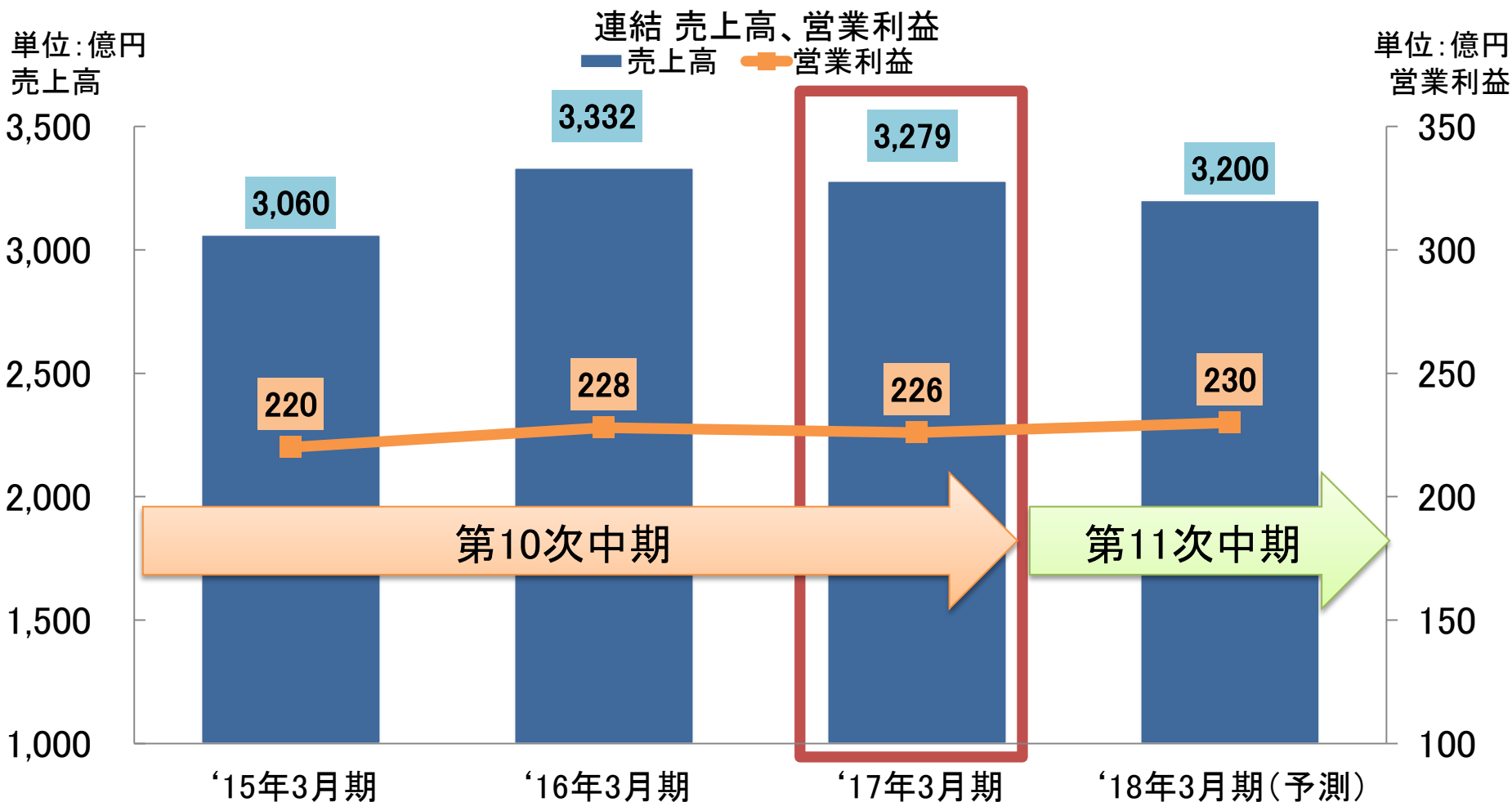
株式会社 **ミツバ**

会社状況

1. 業界動向
2. 2017年3月期 通期の状況
3. 2018年3月期 通期の予測
4. 第11次中期経営方針

■ 2017年3月期 通期 決算のポイント

円高環境の中、前期同水準の営業利益を確保

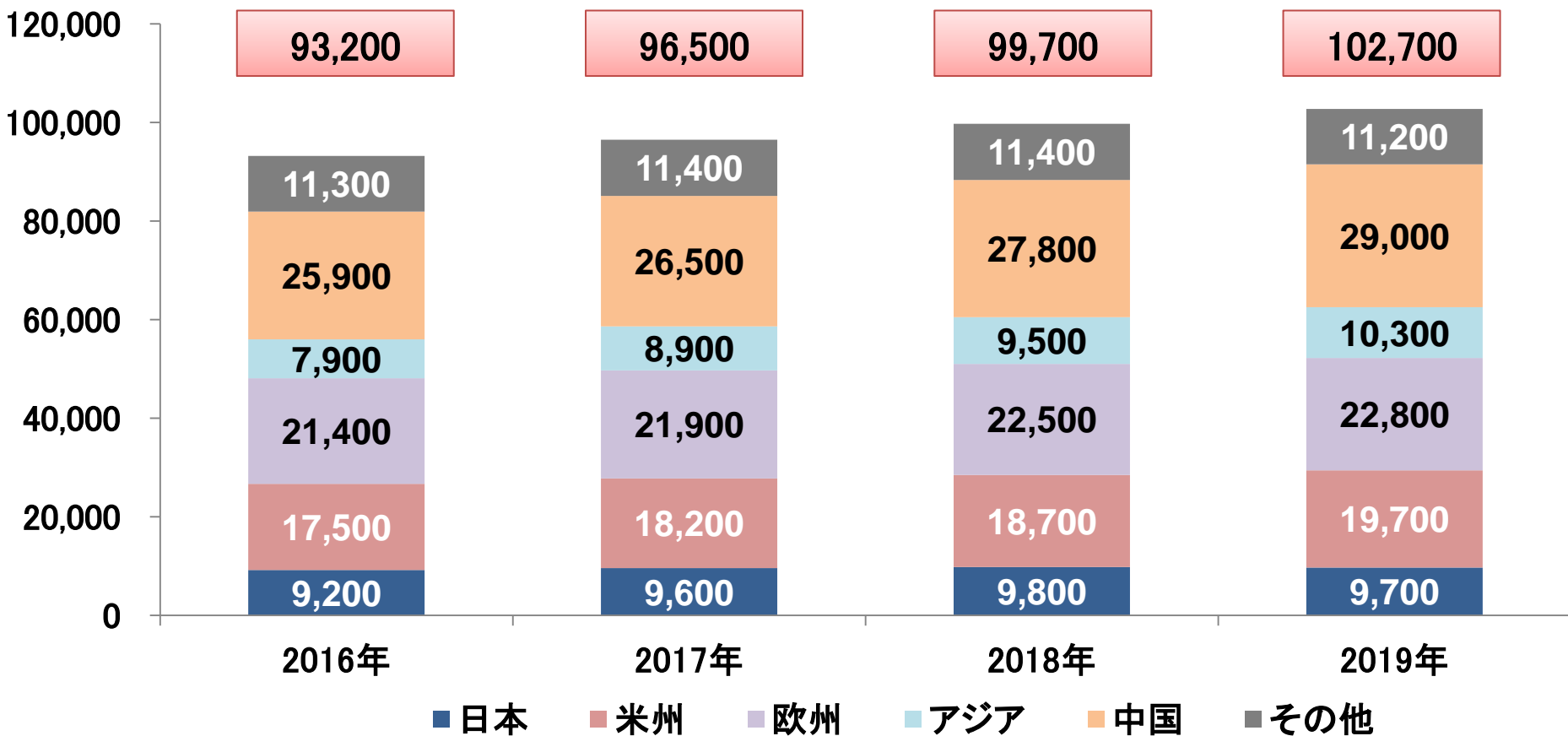


1. 業界動向

(1) 四輪車 生産台数予測

単位:千台

2019年に1億台を予測、特に中国の伸びが顕著

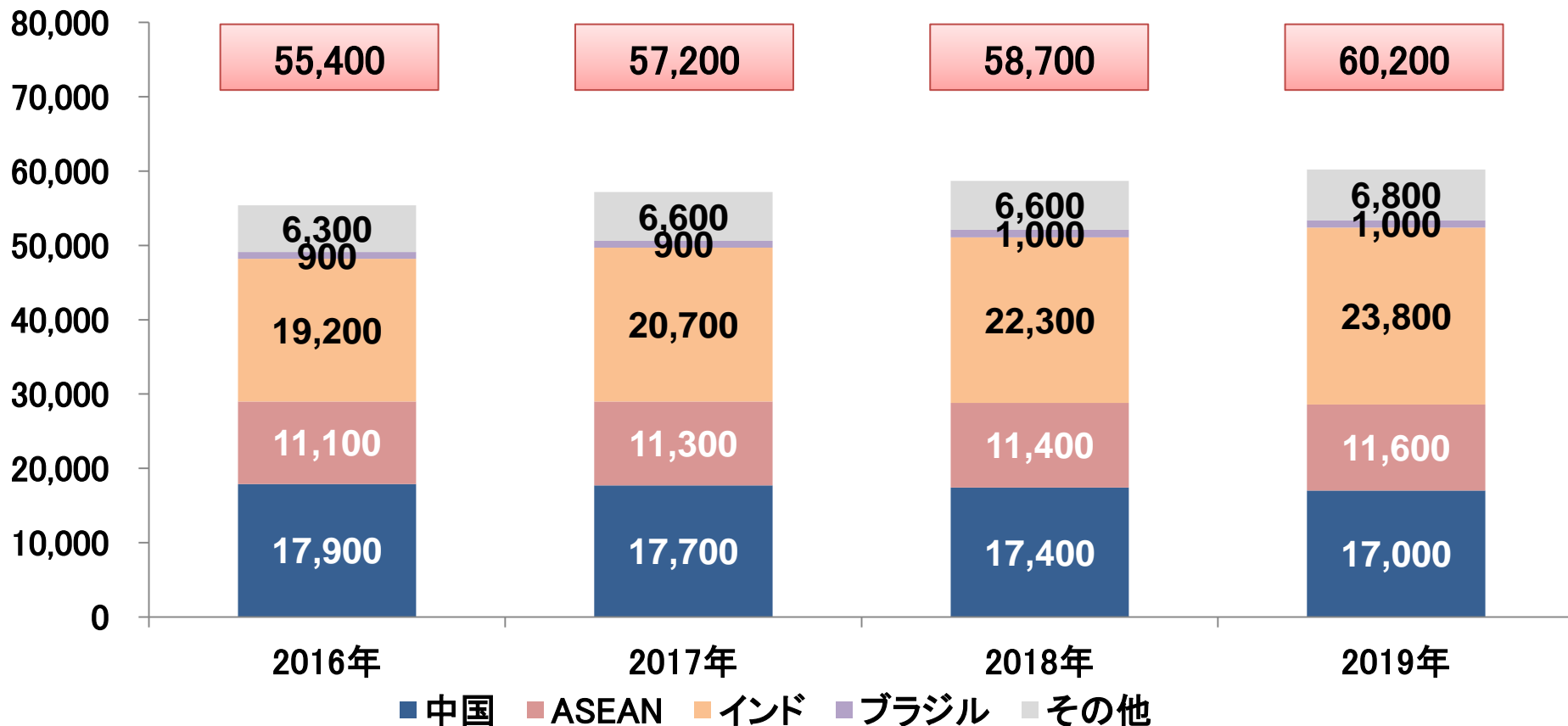


1. 業界動向

(2) 二輪車 生産台数予測

単位:千台

インド市場の拡大により、2019年に6千万台超を予測



2. 2017年3月期 通期の状況

(1) 2017年3月期 通期 連結経営成績

単位:百万円

【連結】	‘16年3月期 (A)	‘17年3月期 (B)	増減額 (B)－(A)	増減率 (B)/(A)	‘18年3月期 通期予測
売上高	333,232	327,977	▲5,254	▲1.6%	320,000
営業利益	22,889	22,687	▲202	▲0.9%	23,000
経常利益	19,619	20,213	594	3.0%	23,000
親会社株主に帰属 する当期純利益	8,518	5,082	▲3,435	▲40.3%	7,000

概要

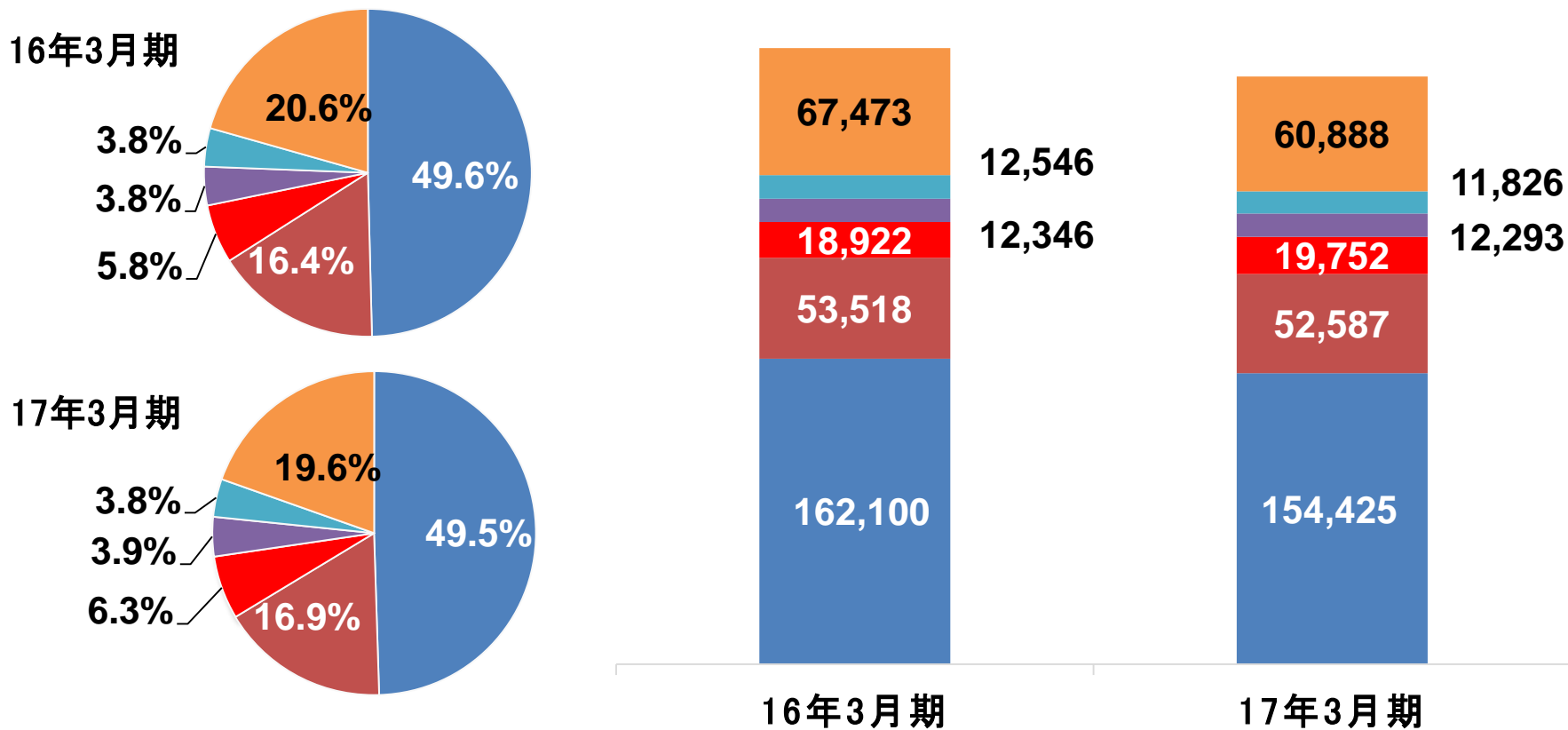
単位:百万円

経常利益	営業外収益	2,822(受取利息・配当金 1,162 持分法投資利益 701)			
	営業外費用	▲5,295(支払利息 ▲1,298 為替差損 ▲2,987)			
親会社株主に 帰属する 当期純利益	特別利益	681	特別損失	▲7,435(損害補償損失引当 ▲2,460)	
	法人税等	▲5,791	非支配株主に帰属する当期利益	▲2,587	

■ 2017年3月期 通期 カーメーカーGr.別売上

単位：百万円

スバルが微増。その他は微減



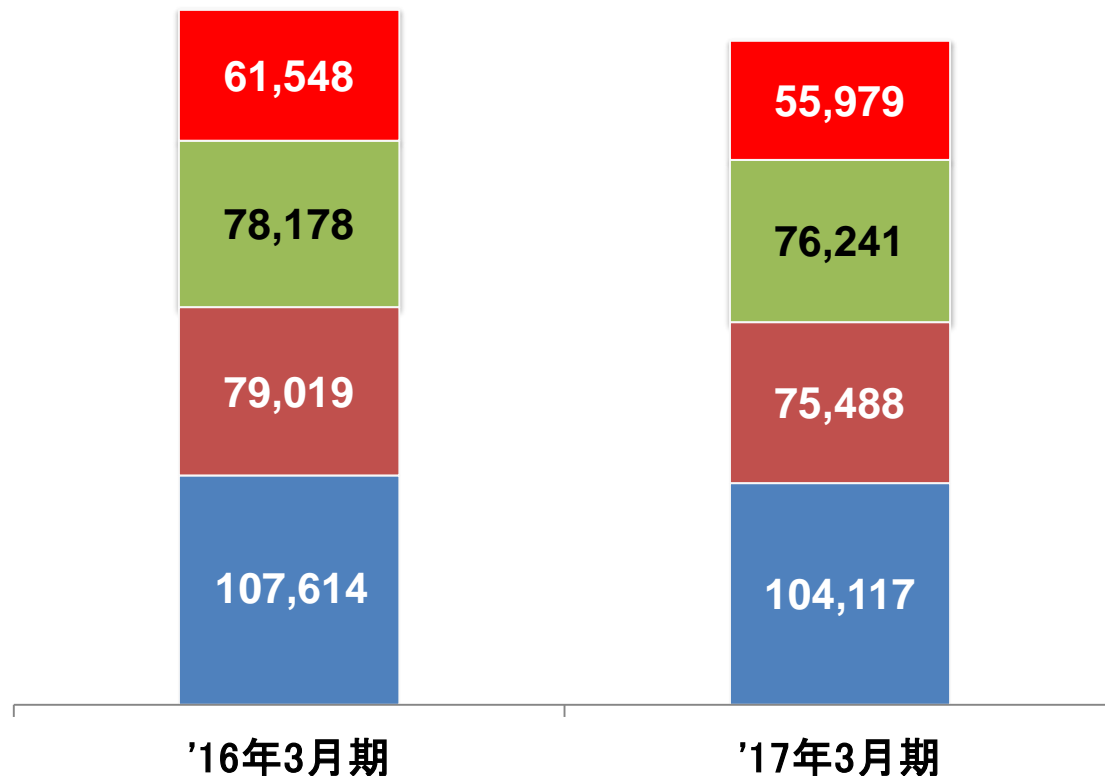
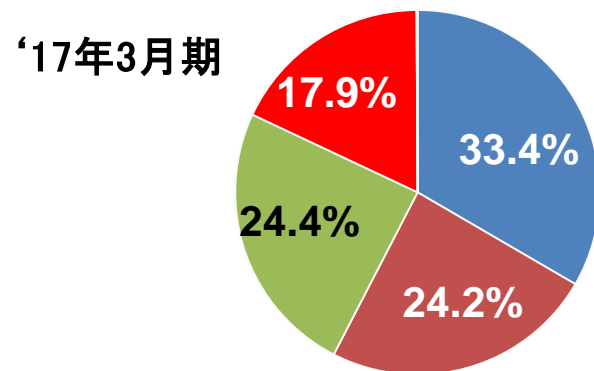
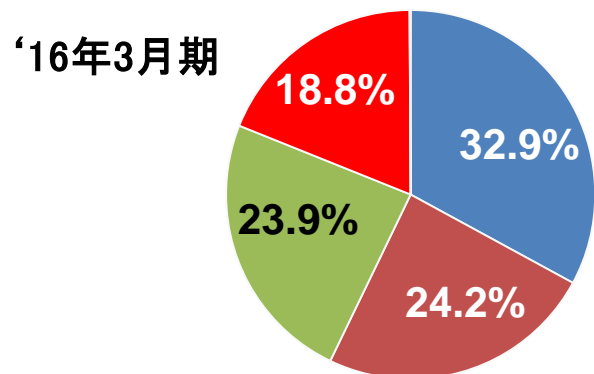
■ ホンダ ■ Renault/日産Gr. ■ スバル ■ VW/Audi Gr. ■ トヨタGr. ■ その他

※決算短信における報告セグメントと数値は異なります。連結対象会社以外を含みます。

■ 2017年3月期 通期 事業別売上

単位:百万円

為替影響により減少、特に海外比率の高い二輪製品が顕著

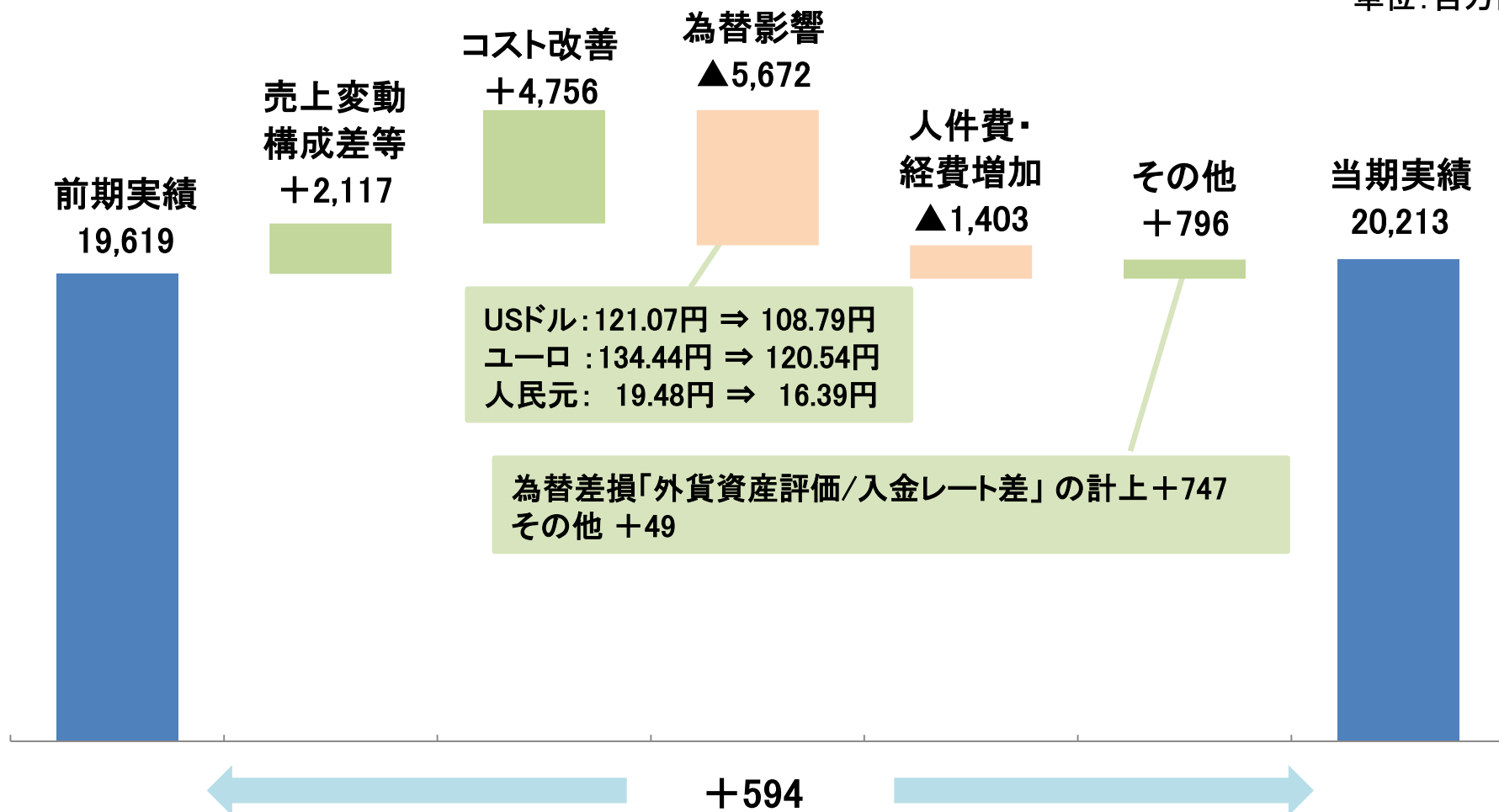


■ 第一 (視界) ■ 第二 (利便) ■ 第三 (エンパワ) ■ 第四 (二輪) ■ 第五 (その他)

※決算短信における報告セグメントと数値は異なります。連結対象会社以外を含みます。

(2) 2017年3月期 通期 連結経常利益増減分析

単位：百万円



(3) 2017年3月期 通期 単体経営成績

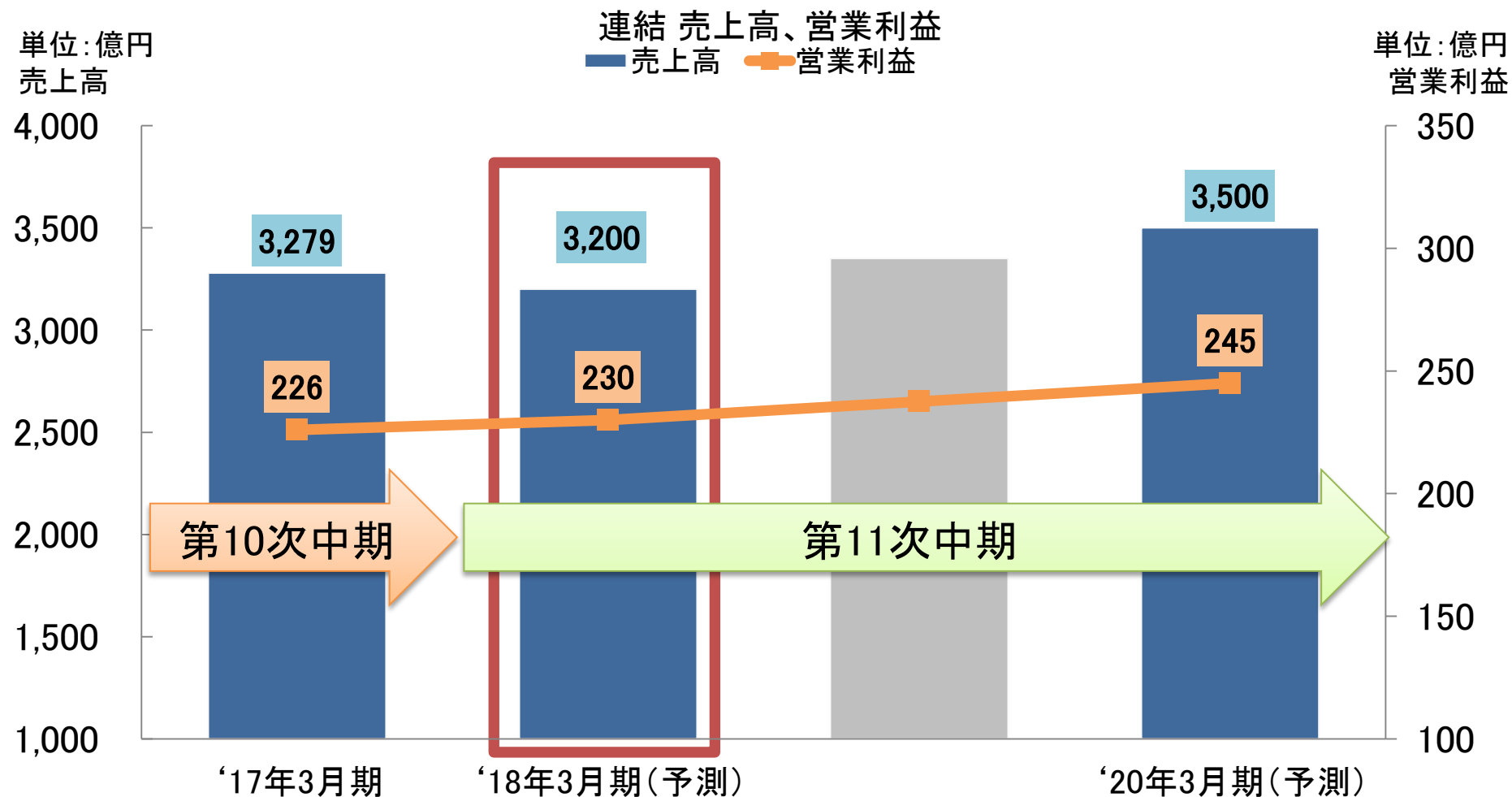
単位:百万円

【単体】	‘16年3月期 (A)	‘17年3月期 (B)	増減額 (B)－(A)	増減率 (B)/(A)	‘18年3月期 通期予測
売上高	146,902	146,936	34	0.0%	145,000
営業利益	2,902	3,283	380	13.1%	2,500
経常利益	6,319	9,408	3,088	48.9%	8,000
当期利益	2,563	2,310	▲253	▲9.9%	2,000

概要	単位:百万円	
経常利益	営業外収益	9,050(受取配当金 8,050)
	営業外費用	▲2,925(支払利息 ▲971 為替差損 ▲1,689)
当期利益	特別利益	735 特別損失 ▲5,870(製品保証引当金 ▲1,703)
	法人税等	▲1,962

3. 2018年3月期 通期の予測

円高環境が継続する中、生産ロスの解消および
内製化拡大で、営業利益を確保する。



3. 2018年3月期 通期の予測

■為替の影響

単位:円

	‘17年3月期 (実勢レート)	‘18年3月期 (想定レート)	為替感応度 (百万円/円)
USDドル	108.79	105.00	300
ユーロ	120.54	115.00	50
人民元	16.39	16.00	250

実勢レート:国内(4月~3月)海外(1月~12月)の平均レートで算出

■設備投資、減価償却および開発費

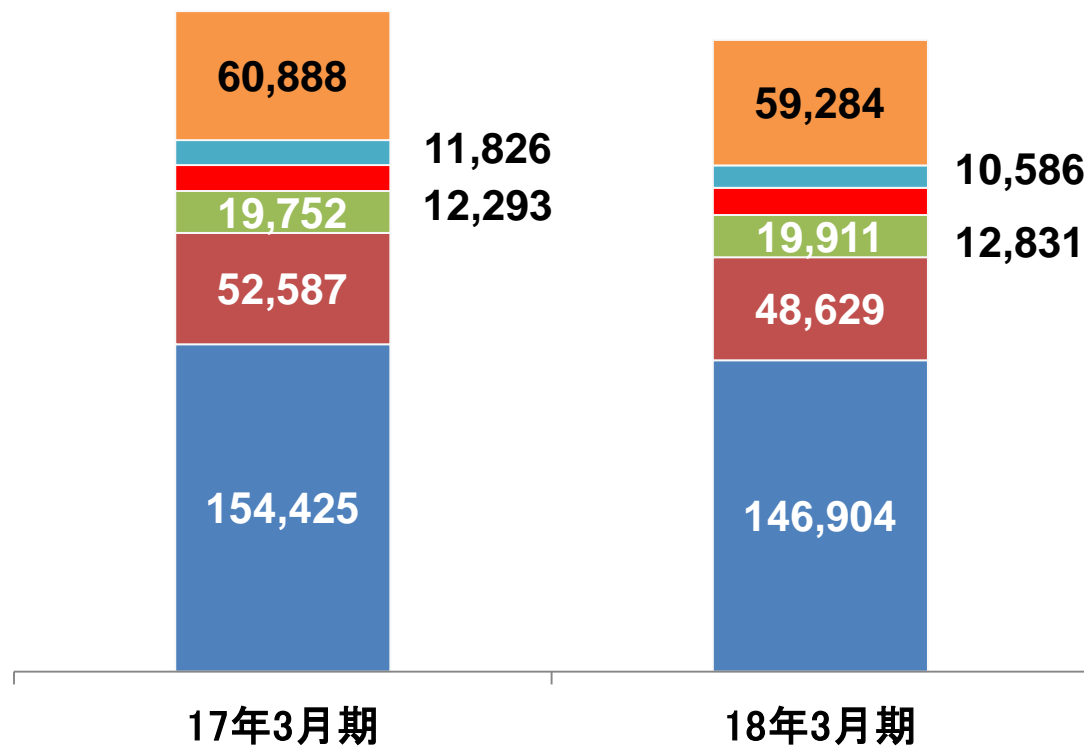
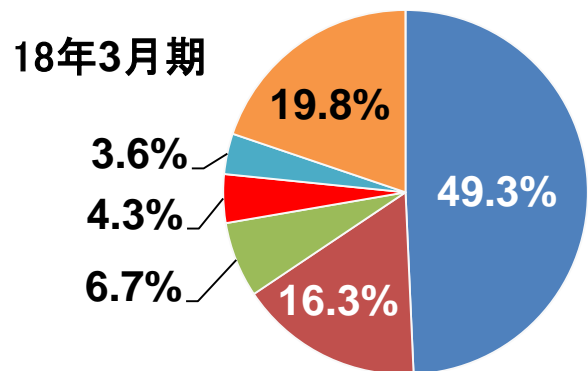
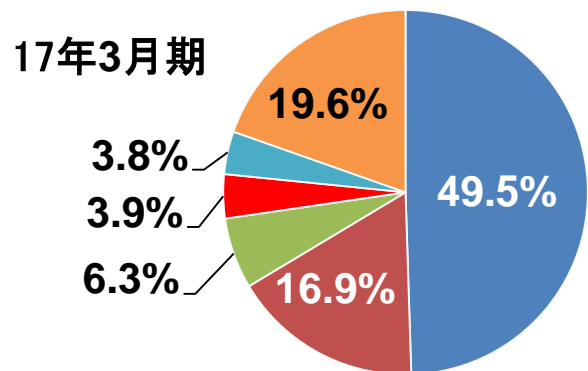
単位:百万円

	‘17年3月期 実績(A)	‘18年3月期 見込み(B)	増減額 (B)-(A)
【設備投資】	24,054	18,500	▲5,554
【減価償却】	15,173	16,000	827
【開発費】	13,806	14,000	194

■ 2018年3月期 通期 カーメーカーGr.別売上 予測

単位:百万円

VW/Audi Gr.向けが、4%増加する見込み



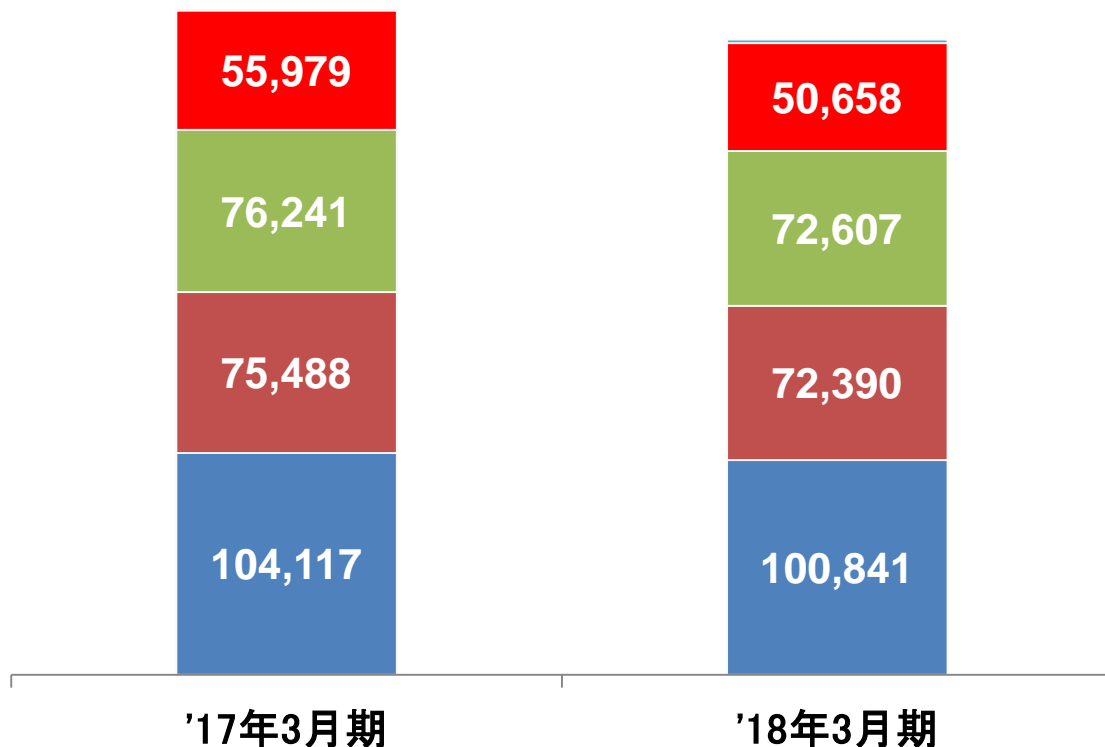
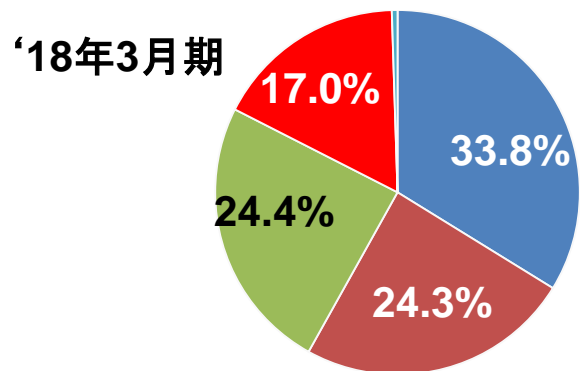
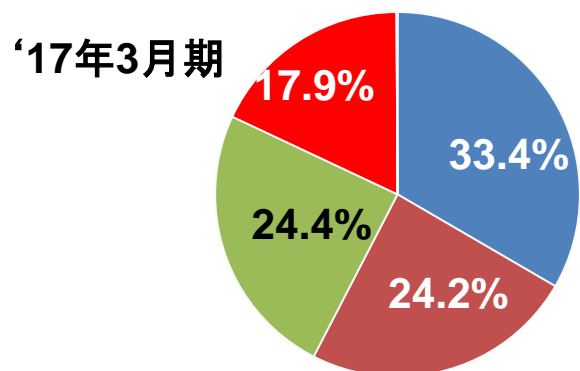
■ ホンダ ■ Renault/日産Gr. ■ スバル ■ VW/Audi Gr. ■ トヨタGr. ■ その他

※決算短信における報告セグメントと数値は異なります。連結対象会社以外を含みます。

■ 2018年3月期 通期 事業別売上 予測

単位:百万円

為替影響により減少、特に海外比率の高い二輪製品が顕著



■ 第一(視界) ■ 第二(利便) ■ 第三(エンパワ) ■ 第四(二輪) ■ 第五(その他)

※決算短信における報告セグメントと数値は異なります。連結対象会社以外を含みます。

4. 第11次中期経営方針

MITSUBA VISION 2024

グローバル発、新たなステージへ

+ VISION 2

新たな市場を創造する

➤ VISION 1

安全・安心ニーズに応える

■ VISION 3

個の成長とグローバルコミュニケーション

4. 第11次中期経営方針



スローガン

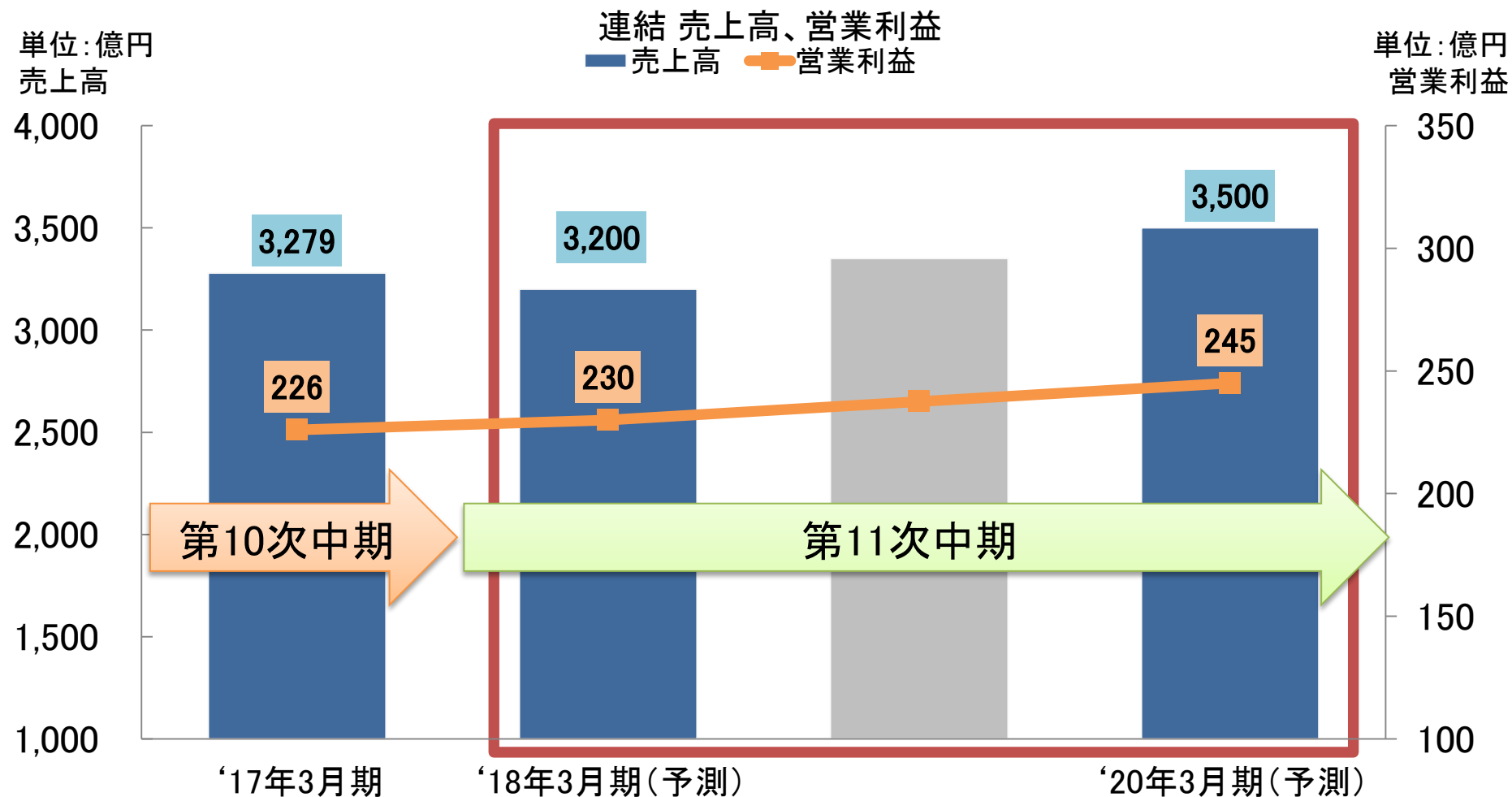
真のグローバル企業へ

経営方針

1. 変化を先取りした商品提案の実践
2. 革新的生産性向上による収益基盤の強化
3. お客様満足最優先の行動

4. 第11次中期経営方針

売上高3500億円、営業利益率7%以上の実現



MITSUBA

株式会社 ミツバ



End of Presentation